Digitized by Google

DONUM Illustris Mathematici D. JOANNIS PHILIBERTI AMBERT, qui Musæum hoc Mathematicum multis, dum viveret machinis ornavit,& moriens libris Bibliothecæ suæ locupletavit Anno 1712.

Digitized by Google

1432 S
Jc 8 2 in f. 1363

Nouveau traité

Digitized by Google

Musæi Mathe. Colleg. Lugd. S. Franc. Soc. Jesu
Catal. inscriptus num.
342745

NOUVEAU TRAITÉ DES CONSTRUCTIONS DES VAISSEAUX DU ROY;

Du premier, second, troisiéme, quatriéme & cinquiéme rang, avec les Proportions pour chaque Vaisseau, & la Mâture, les Constructions aussi pour les Fregates legeres, & les Reglemens qu'on observe aux Constructions, & la garniture d'un Vaisseau, & la grosseur d'un Estay, & le nom de toutes les pieces qui y entrent marquées en la Table par numero & toutes les Proportions des Rangs, leur explication, l'Exercice du Canon, & les noms des Vents; augmenté des Cordages, des Proportionsdes Voilles & des Pavillons.

NOUVELLE EDITION.

+EX+ BIBLIOTH +PUB+ COLLEG. LUGDUN.

BIBLIOTHEQUE DE LA VILLE LYON 1886

A ROCHEFORT,
Chez FRANÇOIS LAFON, Marchand Libraire, à l'Image de Saint François.

M. DC. XCIII.

Digitized by Google

Table des pieces qui entrent à la Conſtruction des Vaiſſeaux.

PREMIERE piece pour la Quille, que l'on appelle *Brion* ou *Ringeot*, qui eſt l'avant. 1

Trois autres pieces pour la Quille. 2. 3. 4.

Premiere piece pour l'Eſtrave. 5.

Seconde piece pour l'Eſtrave. 6.

La contr'Eſtrave. 7.

Gorgere ou Taillemer. 8

Trois pieces de Varangues de Porques. 9. 10. 11.

Deux pieces de Porques aculées. 12. 13.

Genoux de Porques. 14.

Premiere Allonges de Porques. 15.

Secondes Allonges de Porques. 16.

Allonges de Porques de revers. 17.

Allonges de revers. 18

Premieres Allonges de Porques. 19.

Genoux de Porques de revers. 20.

Courbes. 21.

Fourquats pour ſoûtenir le Maſt d'avant. 22.

Maîtreſſe Varangue, 23.

Genoux de fond. 24.

Premieres Allonges. 25.

Secondes Allonges. 26.

Allonges de revers. 27.
Courbes pour fortifier les Baux du faux Pont. 28.
Courbes pour fortifier les Baux du premier Pont. 29.
Courbes pour fortifier les Baux du second Pont. 30.
Baux du faux Pont. 31
Baux du premier Pont. 32.
Baux du second Pont. 33.
Lisse-dourdy. 34.
Deux pieces de Varangues aculées. 35. 36.
Cinq pieces de fourquats de l'arriere. 37. 38. 39. 40. 41.
Pompe, Bringue-bale & potence. 42. 43. 44
Courbes pour fortifier l'Estambot. 45.
Estambot. 46.
Contr'Estambot. 47.
Gouvernail, Safran pour Gouvernail, Barre de Gouvernail. 48. 49. 50.
Contre-Quille pour l'arriere. 51
Contre-Quille pour l'avant. 52.
Serres-Bauquieres. 53.
Fourquats pour fortifier les façons de l'arriere. 54
Fourquats d'arriere 55
Esteins ou Cornieres. 56
Montans d'arriere ou contre-Cornieres. 57.
Lisse-dourdy. 58

Premiere barre d'Arcaſſe. 59
Seconde barre d'Arcaſſe. 60
Caquet. 61
Caquet de l'amure. 62
Longuet pour arrêter le Cabeſtan. 63
Caquet de Cabeſtan. 64
Dalot 65
Deſcoulat. 66
Bout de préceinte pour l'avant. 67
Courbes d'Arcaſſes 68
Boiſſoirs d'Ancres. 69
Montans de revers. 70.
Courbatone. 71
Courbaſtons. 72
Guirlandes 73
Fléches de l'Eperon. 74
Porte-Vergues ou Herpes de l'Eperon. 75
Seps de grand Driſſe. 76
Seps d'Ecoute 77
Seps de grand Driſſe. 78
Chuquet. 79
Courbes d'Arcaſſe. 80
Vergues de liaiſon. 81
Carlingue. 82
Iloirs pour les Ponts. 83
Porte-Haubans. 84
Barre d'Arcaſſe. 85
Bittes. 86
Premiere & ſeconde préceinte. 87 88

Bordage pour doubler le dehors. 89
Bordage pour doubler le dedans 90
Serre-Goutieres. 91
Bordages. 92
Masts. 93
Vergues. 94
Trois pieces de Caillebotis 95
Grand Cabestan, Carlingues de Cabestan. 96 97
Petit Cabestan, Carlingues de Cabestan. 98 99
Ton de Mast & barres de Mast. 100. 101
Estambray de Mast. 102
Hune & Hunier. 103 104
Ancre. 105
Jas d'Ancre 106
Final. 107
Lisse ou Cordon du couronnement. 108
Bouteille. 109
La Poupe. 110
Escaliers entre les Ponts. 111
Canons & Affuts. 112 113

Digitized by Google

Noms des pieces qui entrent dans la Conſtruction des Vaiſſeaux.

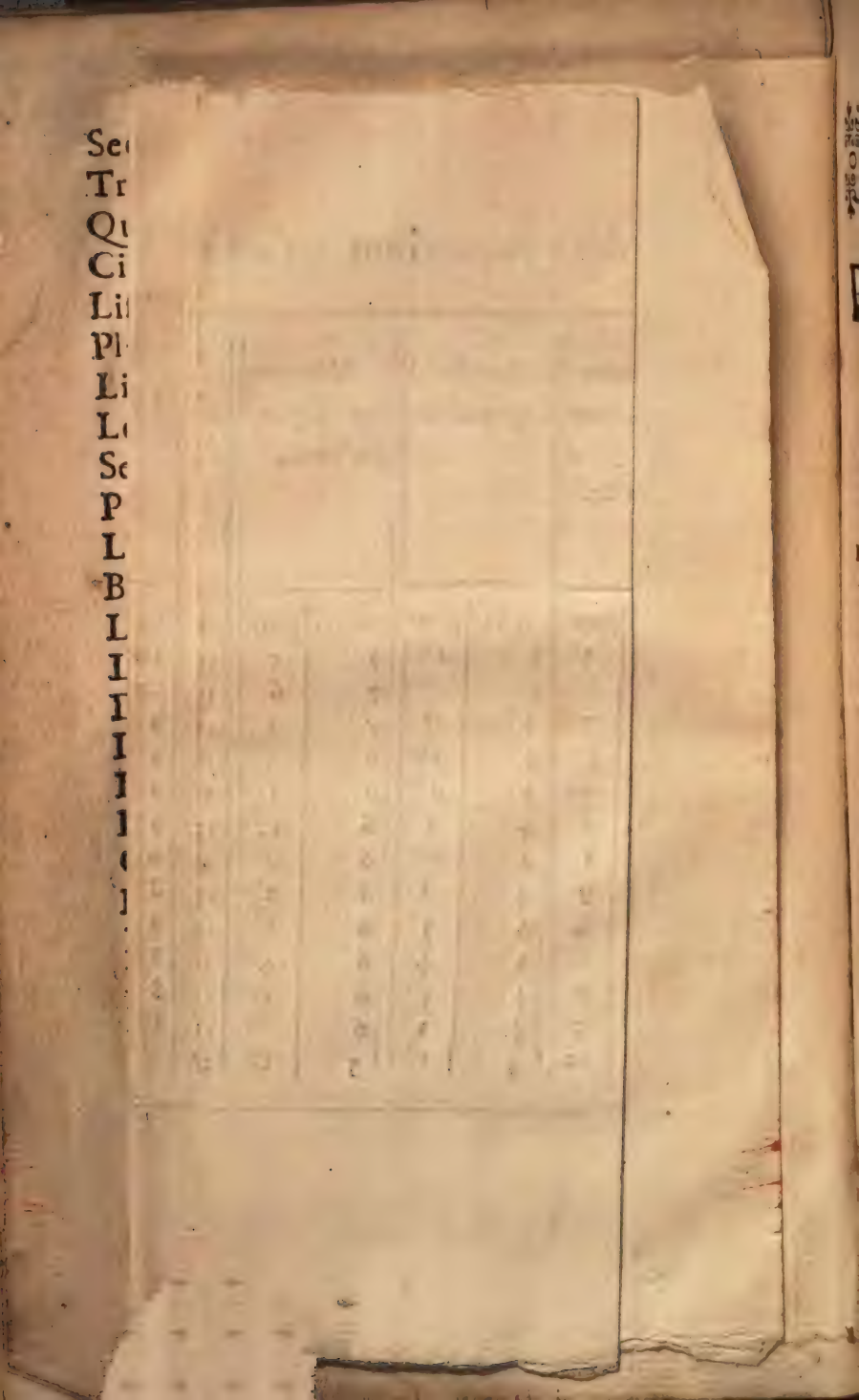
LA Quille.
L'Eſtambot.
La Liſſe-dourdy.
La Barre d'Arcaſſe.
La Barre du Pont.
La Barre de l'Ecuſſon.
Les montans d'Arcaſſe.
Les Eſteins ou Cornieres.
Les Allonges de Cornieres.
La Barre de l'Ecuſſon.
La Courbe de l'Eſtambot.
L'eſtrave.
La contr'Eſtrave.
Maîtreſſe Varangue ou Varangue plate.
Varangues aculées tant devant que derriere
Maîtrouves, tant devant que derriere.
Fourquats.
La Carlingue du Vaiſſeau.
Genoux de fond.
Genoux de revers tant devant que derriere.
Premieres Allonges.
Secondes Allonges
Allonges de revers.
Allonges d'Eſcubiens.
Serres-Bauquieres.

Serres ou Vegres.
Baux Tillac.
Courbes de Tillac.
Goutieres.
Serres-Goutieres.
Iloirs ou liaiſon de Pont.
Baux de ſecond Pont.
Courbes de ſecond Pont
Eſpontiles.
Barots de Gaillard.
Courbes de Gaillard.
Barots de Dunete.
Courbes de Dunete.
Porques.
Genoux de Porques.
Allonges de Porques.
Faux Baux.
Arboutans ou étançons.
Guirlande ou liaiſon en avant.
Les ſeüillots des Sabords.
Les mantelets des Sabords.
La grande Ecoutille.
L'Ecoutille aux Cables.
L'Ecoutille ou ſe diſtribuë les vivres.
L'Ecoutille de la Soute aux poudres.
L'Ecoutille de la Chambre du Maître Canonnier.
L'Ecoutille de la foſſe au Lion.
Les ſurbords ou corſives d'Ecoutille.

Les Panneaux d'Ecoutille.
L'Eſtambray des Maſts.
L'Eſtambray de Cabeſtan.
Carlingue de Cabeſtan.
Carlingue des Maſts.
Les eſcubiens. [Coiſſin.
Les Bittes aux Cables, Taquets, Traverſin &
La Gatte.
Le grand Sep de Driſſe.
Le Sep de Driſſe du Maſt d'avant.
Bittes pour les Ecoutes de Hune.
Les Caillebotis.
Gaillard d'avant.
Gaillard d'arriere.
Dunete.
Jambe de chien ou tournage.
Tolets.
Les Dalots.
Les Vibords.
Le Marche-pied.
Les Plats-bords.
Les Fronteaux.
Les Boſſoirs.
Les traverſins.
Les Barotins.
Le grand Cabeſtan, ſes Inguets & Barres.
Le petit Cabeſtan, *idem.*
Premiere ceinte ou préceinte.
Harpe de ceinte.

Seconde préceinte.
Troiſiéme.
Quatriéme.
Cinquiéme préceinte.
Liſſe de plat-bord.
Plats-bords.
Liſſe de Gaillard.
Les Rabatuës ou Harpes.
Sep de Driſſe d'Artimont.
Portes-Haubans.
Le Dogue d'amure.
Bordages.
La Poulaine.
Liſſe d'Eperon.
Digon ou fléche d'Eperon.
La Gorgere ou Taillemer.
Les Jotreaux.
Le Tambour.
Oeuvre-morte.
Le Ringeot.
R'entrée de la Liſſe du plat-bord.
Le Gouvernail.
La barre du Gouvernail.
La demie-Lune.
La manuelle.
Le Moulinet.

BIBLIOTHÈQUE DE LA VILLE
LYON
1891



PROPORTIONS

D'UN VAISSEAU.

DU PREMIER RANG.

140. PIEDS de Quille.

163. Pieds de long de l'Eſtrave à l'Eſtambot.

44. Pieds 9. pouces de large en dehors les membres.

20. Pieds 4. pouces & demy de creux à prendre ſur la Quille à droite ligne au bout du Bau.

81 Pieds de hauteur à l'Eſtambot, & 5. pieds de chette.

32 Pieds & demy de hauteur à l'Eſtrave 18 pieds d'élencement.

29 Pieds 10 pouces de large à la Liſſe-dourdy.

22. Pieds 4 pouces & demy de plat à la maîtreſſe Varangue, & 9. pouces & quart d'acculement.

15 Pieds 9 pouces de hauteur à la façon d'Arriere.

7 Pieds 10 pouces & demy de hauteur

à la façon d'Avant

21 Pieds de hauteur au Pont en avant, qui eſt 6. pouces plus que le Bouge du Bau.

24 Pieds & demy de hauteur au Pont en arriere, qui eſt 4 pieds plus qu'au milieu.

5 Pieds huit pouces de hauteur entre deux Pont de deſſus la planche ſous le Bau.

11 Pieds 2 pouces de rentrée à la Liſſe du Platbord, 15 Sabords de chaque côté.

22 Pieds de large au Barot du couronnement au bout des Allonges de Corniere.

La Quille dudit Vaiſſeau aura 22 pouces en carré au milieu, & 20 pouces aux bouts: les écars ſeront de 9 pieds de long.

L'Eſtrave aura 3. pieds & demy de large, & 20 pouces d'épaiſſeur par dedans, & 14 par dehors.

La contr'Eſtrave ſera de 24 pieds de long & de 20 pouces en carré.

L'Eſtambot aura 3 pieds & demy de large par le bas, & 20 pieds par le bout d'enhaut.

La Courbe qui lie l'Eſtambot avec la Quille aura 9 pieds de bras, 12 de jambe, & 20 pouces d'épaiſſeur.

Les Eſteins ou Cornieres auront 21 pieds de long, 24 pouces de large, & 12 d'épaiſſeur

La Barre d'Arcaſſe ſera poſée au bout de l'Eſtambot, & la deuxiéme à deux pieds & demy au deſſous de la premiere, & la troiſiéme

à la hauteur du Pont, & auront 18 pouces en carré.

Les autres Barres au dessous du Pont, seront posées tant plein que vuide.

Depuis le bout de la Quille d'avant jusques au Talon, il y entrera 90 Varangues, tant plates, aculées, maltrouvées, & fourquats lesquelles auront six pieds d'empasture à leurs jonctions.

Il y entrera 180 genoux, tant de fond que de revers, de 14 à 16 pieds de long, 14 pouces de large, & 12 d'épaisseur.

La Carlingue sera de six pieces, de 13 à 14 pouces de large chacune, & dix pouces d'épaisseur, & les écars auront trois pieds de long

Il y entrera 180 premieres Allonges de 14 à 18 pieds de long, 14 pouces de large par le bas, 12 par le haut, & 10 à 12 pouces d'épaisseur.

180 deuxiéme Allonges de 14 à 18 pieds de long, & de 10 à 11 pouces d'épaisseur au bout d'enbas, & 9 à 10 au bout d'enhaut.

180 troisiéme Allonges de 12 à 18 pieds de long, 9 à 10 pouces au bout d'enbas d'épaisseur, & huit au bout d'enhaut.

Les Goutieres seront faites de plusieurs pieces, & auront 18 pouces de large, & 7 d'épaisseur, entendées dans les Baux & Courbes du Tillac.

Il y aura 18 Porques dans le fond de Calle de 25 à 27 pieds de long, & de 18 pouces en carré.

Il y aura 30 genoux de Porques de different Gabary de 16 à 18 pieds de long, & de 16 à 17 pouces en carré.

30 Allonges de Porque de 16 à 18 pieds de long 18 pouces de large, & 14 d'épaisseur.

Il y aura 10 pieces de liaison, ou guirlande sur l'Avant de 16 à 20 pieds de long 26 pouces de large, & 15 à 16 pouces d'épaisseur.

Il y aura 12 faux Baux dans le fond de Calle de 16 à 17 pouces en carré, & seront posez à 8 ou 9 pieds de distance l'un de l'autre.

Il y aura 24 Courbes pour lesdits faux Baux qui auront 4 pieds de bras, & 6 de jambe.

Il y aura 34 Baux pour le Tillac à prendre depuis l'estrave jusques à l'Estambot, & qui seront posez à trois pieds de distance l'un de l'autre, & auront 18 pouces en carré.

Il y aura 68 Courbes pour le Tillac de 8 à 9 pieds de jambe, de 5 pieds de bras, & de 14 à 15 pouces d'épaisseur.

Ledit Vaisseau sera bordé depuis la Quille jusques à la premiere préceinte de bordage de 36 à 40 pieds de long, à 20 pouces de large, & de 4 pouces de 16 & demy d'épaisseur.

Pour border le premier Pont ou Tillac, le bordage sera de 36 à 40 pieds de long, 18 à 20

pouces de large, & 4 pouces & demy d'épaisseur.

La premiere préceinte à 4 pieds 4 pouces plus bas que le seüillot du Sabord.

La deuxiéme à 8 pouces plus bas que le seuillot, & seront des plus longues pieces qu'il se pourra de 18 pouces de large & 9 d'épaisseur

La troisiéme sera posée à 4 pieds plus haut que la deuxiéme.

La quatriéme à un pied de distance de la troisiéme.

La cinquiéme à trois pieds deux pouces de la quatriéme.

La sixiéme à 16 pouces de la cinquiéme, & seront aussi des plus longues pieces qui se trouveront, & auront 14 à 15 pouces de largeur, & huit d'épaisseur.

La maîtresse Varangue sera posée à 14 pieds plus en avant que le milieu du Vaisseau, à mesurer de l'Estrave à l'Estambot en dehors, & ce sera l'endroit le plus large du Vaisseau.

Les premieres Bittes seront posées à 24 pieds de l'Estrave, & auront trois pieds & demy de distance l'une de l'autre, 24 pieds de long, 19 à 20 pouces au gros bout, & 12 au petit.

Les secondes Bittes seront posées à 22 pieds plus en arriere.

Les Baux du second Pont seront de 37. 38 à 39 pieds de long, & 15 pouces en carré, & il y

en aura 37, & y aura auſſi 7 pieds de hauteur de bordage en bordage.

Il y entrera 74 Courbes pour le ſecond Pont de 4 à 5 pieds de bras, de 7 pieds de jambe, & de 12 à 13 pouces d'épaiſſeur.

Le grand Cabeſtan ſera poſé à 53 pieds de l'Eſtambot; il aura 14 pieds de long, & trois pieds & huit pouces de diametre.

Le Cabeſtan ſimple ſera poſé à 55 pieds de l'Eſtrave; il aura 13 pieds de long, & 22 pouces de diametre.

Le ſecond Pont ſera couvert de bordage de trois pouces, de 28 à 30 pieds de long, & de 14 à 15 pouces de large.

Il entrera 40 Baux ou Barots au troiſiéme Pont de 32 à 36 pieds de long, & douze pouces en carré, & y aura ſix pieds huit pouces de bordage à bordage.

Il y entrera 80 Courbes de trois pieds & demy à quatre pieds de bras, & de ſix à ſix pieds & demy de jambe, & 9 à 10 pouces d'épaiſſeur.

Il y aura un Gaillard juſques à 12 pieds prés du grand Maſt, & les Barots auront neuf pouces en carré, & y aura ſix pieds trois pouces de hauteur de planche à planche.

Le Château d'avant aura les Barots de méme groſſeur, & y aura ſix pieds un pouce de hauteur de planche à planche.

Le Gaillard d'arriere aura 2 pieds 4 pouces de

de hauteur auprés du grand Maſt, & 7 pieds & demy d'arriere de planche à planche.

Le Château d'avant aura 30 pieds de long, ſix pieds un pouce de hauteur auſſi de planche à planche.

Il y aura deux Dunetes, la premiere de 32 pieces de long, & cinq pieds neuf pouces de hauteur, & ſera ſeparée en cinq Chambres & on y entrera par un couroir de quatre pieds & demy de large, dont il y aura deux Chambres de chaque côté, & une ſur l'arriere qui contiendra toute la largeur du Vaiſſeau.

La ſeconde Dunete aura onze pieds de long quatre pieds dix pouces de hauteur d'arriere, & quatre pieds quatre pouces en avant.

Les Sabords qui ſeront ſur la premiere Dunete auront 13 pouces de hauteur de deſſus la planche au premier ſeüillot, & auront 20 pouces en carré.

Le Gouvernail aura 34 pieds de long quatre pieds de large par le bout d'enbas, & 22 pouces par le haut, & 16 pouces d'épaiſſeur.

La Barre du Gouvernail aura 31 pied de long 12 pouces en carré au grand bout & 9 au petit.

La Manuelle aura 17 pieds de long, quatre pouces & demy au gros bout, & trois pouces & demy au petit bout.

Le Digon en fléche de l'éperon aura vingt-deux pieds de long, quinze pouces en carré,

& trois pieds & demy de ply.

Les Lisles ou Herpes de l'éperon auront 32 pieds de long 14 pouces de large au gros bout, & dix au petit, & auront cinq pieds & demy de ply.

La gorgere ou taillemer aura 22 à 26 pieds de long, & 14 à 15 pouces d'épaisseur, & quatre pieds & demy de large.

La fosse au cable sera de la largeur du Vaisseau, & aura 22 pieds de long.

La fosse au Lion est depuis les Bittes jusques en avant du Vaisseau; c'est la Chambre du Contre-Maître ou Bolman pour y mettre toutes ses Ustancilles, & au dessous il y aura des coffres attachez contre le bord du Vaisseau pour y mettre de la poudre en gargousse.

La Chambre aux Voilles sera de la largeur du Vaisseau & aura cinq pieds de profondeur.

L'Ecoutille de la fosse aux Cables sera posée à trente-huit pieds de l'Estrave, & aura quatre pieds de long, & seize de large.

La Chambre du Chirurgien sera à côté de la grande Ecoutille, & aura quatorze pieds en carré, & cinq pieds & demy de hauteur.

Le plancher pour mettre les blessez est contre l'Archipompe à côté de la Chambre du Chirurgien.

La plate-forme pour la distribution des vivres sera faite en arriere de l'Archipompe, se-

ra de la largeur du Vaisseau, & aura quinze pieds de long.

Les Soutes au pain seront separées en quatre par des cloisons, & il y aura un coridor au milieu de quatre pieds de large qui ira jusqu'au puits des Pompes derriere, & contiendront lesdites Soutes la longueur de 46 pieds, & tout autour il y aura des galleries afin qu'on y puisse passer dans un combat pour y boucher les voyes d'eau.

Les Soutes aux poudres seront faites sous les Soutes au pain, dans lesquelles il y aura trois coffres de chique côté attachez contre le bord du Vaisseau pour y mettre de la poudre en gargousse.

L'Ecoutille aux poudres sera dans la sainte Barbe, & aura deux pieds & demy en carré; la Chambre pour y mettre les Ustancilles du Maître Canonnier aura sept pieds de long, & sera en arriere des Soutes au pain, & contiendra la largeur du Vaisseau.

La grande Ecoutille sera posée à 63 pieds de l'Estrave, aura cinq pieds de large, & sept de long.

Il y aura seize Sabords à la premiere batterie, & quarre sur l'arriere, & aura deux pieds neuf pouces en carré, & les deux sur l'avant & l'arriere auront trois pieds de long, & deux pieds neuf pouces de hauteur.

Ceux du second Pont aurons deux pieds quatre pouces en carré, & ceux de l'avant & l'arriere deux pieds huit pouces à cause du bris

Les Sabords de la troisiéme batterie auront seize pouces de hauteur au premier seüillot, & deux pieds en carré.

Les Sabords sur le Gaillard auront treize pouces de hauteur au premier seüillot, & 20 pouees en carré.

Les Sabords de la premiere batterie auront deux pieds de hauteur au premier seüillot.

Ceux du second Pont auront vingt-deux pouces de hauteur au premier seüillot.

Proportions de la Mâture d'un Vaisseau du premier Rang.

	LONGUEUR.	GROSSEUR
LE grand Mast	106 pieds	38 pouces
Le Mast d'Avant	98	36
Le Mast de Beaupré	70	36
Le Mast d'Artimon	76	24
Le grand Mast de Hune	68	23
Le Mast de Hune d'avant	64	20
La grande Vergue	94	24
La Vergue de Mizaine	86	21
La Vergue d'Artimon	86	16

	LONGUEUR	GROSSEUR
La Vergue de Beaupré	64 pieds	14 pouces
La grande Vergue de Hune	56	14
La Vergue de Hune d'avant	48	12
Le Maſt du Perroquet d'Artimon.	18	11
Le Maſt du grand Perroquet	32	11
Le Maſt du Perroquet d'avant	28	9
Le Maſt du Perroquet de Beaupré	20	9

Le grand Maſt aura dix pieds & demy de tenon, le Maſt d'avant neuf & demy, le grand Maſt de Hune ſix & demy.

La grande Hune aura 17 pieds de diametre.

La Hune d'avant quinze pieds.

Le grand Chuquet aura ſix pieds de long, trois pieds & demy de large, & 20 pouces d'épaiſſeur.

Le Chuquet d'avant aura cinq pieds de long trois pieds de large, & 18 pouces d'épaiſſeur.

PROPORTIONS
d'un Vaisseau du second Rang, & du port de 2000. Tonneaux

131 PIEDS de Quille portant à terre.
153 Pieds de longueur de l'Estrave à l'Estambot, de dehors en dehors.

41 Pieds & demy de large, de dehors en dehors les membres.

19 Pieds un pouce de creux depuis la Quille à droite ligne jusques au bout du Bau.

31 Pieds & demy de hauteur à l'estrave, & dix-sept pieds d'élencement.

30 Pieds de hauteur à l'Estambot, & quatre pieds huit pouces de chette.

27 Pieds huit pouces de large à la Lisse-dourdy.

20 Pieds neuf pouces de plat à la maîtresse Varangue.

8 Pouces & quart d'aculement 15 pieds de hauteur à la façon d'Arriere.

7 Pieds & demy de hauteur à la façon d'Avant.

Le Pont en avant sera à 20 pieds & trois pouces de hauteur de dessus la Quille, qui est cinq pouces plus que le bouge du Bau au milieu.

Le Pont en arriere sera trois pieds dix

pouces plus haut que le milieu.

Entre deux Ponts il y aura de hauteur cinq pieds ſept pouces à l'endroit du grand Maſt, à prendre depuis la planche du Tillac au premier Pont juſques ſous le Bau du ſecond Pont.

Et il r'entrera à la liſſe du Plat-bord de cinq pieds deux pouces de chaque côté, qui eſt en tout dix pieds quatre pouces.

Ledit Navire aura 15 Sabords par bande à la premiere batterie.

Le Barot qui eſt au ras du couronnement aura 20 pieds neuf pouces de long en dehors les membres.

La Quille aura 20 pouces en carré au milieu & dix-huit aux bouts : ſera de quatre pieces jointes par des écars de huit pieds de long, chevillées chacune de dix-gougeons de fer.

L'Eſtrave aura trois pieds de large, 20 pouces d'épaiſſeur par dedans, & 14 par dehors : ſera faite de deux pieces jointe par un écart de ſept pieds de long.

La contr'Eſtrave aura 20 pieds de long 20 pouces d'épaiſſeur par deſſus, & dix-huit par deſſous.

L'Eſtambot aura trois pieds & demy de large par le bas, 22 pouces par le haut, 20 pouces d'épaiſſeur par dedans, & 14 par dehors.

La Courbe qui lie l'Eſtambot avec la Quille aura huit pieds de bras, douze de jambe,

& ne peut être que d'une piece : elle aura 20. pouces en carré.

Les Esteins ou Cornieres auront 20 pieds de long, 22 pouces de large & 20 d'épaisseur.

La Lisse-dourdy aura dix-huit pouces en carré.

La premiere Barre d'Aarcasse sera posée au bout de l'Estambot à deux pieds & demy au dessus de la Lisse-dourdy; elle aura dix-sept pouces en carré.

La troisiéme sera à la hauteur du Pont en arriere, & les autres au dessous seront tant plein que vuide.

La maîtresse Varangue à treize pieds plus en avant que le milieu du Vaisseau, à mesurer en dehors de l'Estrave à l'Estambot, & dans cét endroit à la hauteur de la ligne du fort, sera la plus grande largeur du Vaisseau.

Depuis le bout de la Quille d'avant jusques au Talon, il entrera 83 Varangues, tant plates, acculées, maltrouvées, & fourquats.

Il y entrera 166 genoux tant de fond que de revers pour l'avant & l'arriere, qui auront six pieds d'empasture avec les Varangues, 14 à dix-huit pieds de long, 14 pouces de large & douze d'épaisseur.

La Carlingue sera de six pieces, de 13 à 14 pouces de large chacune, 10 pouces d'épaisseur, & auront 35 à 40 pieds de long, dont les

écars

écars seront de cinq pieds de long, avec une dent au milieu, & endentée d'un pouce dans toutes les Varangues.

Il y entrera 178 premieres Allonges de seize à dix huit pieds de long chacune, & onze pouces d'épaisseur.

Il y aura 178 secondes Allonges de 15 à 16 pieds de long chacune, & de 9 à 10 pouces d'épaisseur, qui auront toutes six pieds d'empasture ou de jonction.

Il y entrera aussi 183 Allonges ou de revers qui auront 14 à 15 pieds de long, & huit à neuf pouces d'épaisseur.

Les Serres Bauquieres auront 35 à 40 pieds de long 12 pouces de large, & 6 d'épaisseur, & l'on en mettra trois rangs l'un sur l'autre avec de bons écars, & cloüées dans tous les membres.

Les Goutieres auront les mémes épaisseurs & longueurs que les Serres-Bauquieres; il y aura deux rangs l'un contre l'autre bien endentez dans tous les Baux avec des écars de 4 à 5 pieds de long, dans lesquels on mettra une cheville ou gougeon de fer à pointe perdüe dans chaque Bau.

Sur les empastures des Varangues avec les genoux, il y aura trois rangs de Serres ou Verges de six pouces d'épaisseur, & un pied de large, afin de bien lier & tenir les genoux avec les

varangues, dans lesquels ils seront bien cloüez.

Il y aura deux rangs d'Iloires ou Eslures de 13 à 14 pouces de large & six d'épaisseur, qui seront endentez dans tous les Baux.

Les Goutieres seront de quatre pouces & demy d'épaisseur, seize à dix-huit de large, & de 35 à 40 pieds de long, qui seront aussi endentez dans tous les Baux & Courbes du second Pont, & les écars seront de quatre à cinq pieds de long.

Les Barotins auront neuf à dix pouces de large, & deux & demy d'épaisseur.

Les traversins auront trois pouces & demy en carré.

Le Cabestan double sera posé à 50 pieds de l'Estambot, aura 14 pieds de long, & trois de diametre à l'endroit des Barres.

Le Cabestan simple sera posé à 48 pieds de l'Estrave, aura 12 pieds de long, 21 pouces de diametre au gros bout, & 10 au petit.

Le second Pont sera bordé de bordage de trois pouces d'épaisseur, 28 à 30 pieds de long, & 15 à 16 pouces de large.

Les Baux du troisiéme Pont seront posez, en sorte qu'il y ait six pieds trois pouces de hauteur de bordage en bordage de dessus le second Pont au troisiéme.

Il y aura 34 Baux aux Barots de 30 à 35 pieds de long, & de 9 à 10 pouces en carré.

68 Courbes pour lesdits Baux de trois à quatre pieds de bras, cinq de jambe, & de huit pouces d'épaisseur.

Il y aura aussi deux rangs d'Iloires d'un pied de large, & six pouces d'épaisseur.

Les Goutieres seront de trois pouces & demy d'épaisseur, 30 à 35 pieds de long, & de seize à dix-huit pouces de large.

Les Barotins auront six pouces de large, & deux pouces d'épaisseur.

Les Traversins auront trois pouces en carré.

La Chambre du Conseil avec le Corps-de-Garde aura 34 pieds de long, sept de hauteur d'arriere, & six & demy d'avant au milieu du Vaisseau.

Le Gaillard d'arriere aura 50 pieds de long, & six de hauteur auprés du grand Cabestan.

Il y aura 15 Barots de six pouces en carré, & seront posez à trois pieds de distance l'un de l'autre.

Il y aura 30 Courbastons de cinq à six pieds de branche, & sept à huit pouces en carré.

La Dunete aura 20 pieds de long, cinq & demy de hauteur d'arriere, & quatre pieds huit pouces d'avant.

Il y entrera huit Barots de cinq pouces de large, & quatre d'épaisseur.

Il y faudra seize Courbastons de cinq à six pouces en carré,

Le Gouvernail aura 32 pieds de long trois pieds huit pouces de large au bout d'en bas 21 pouces au bout d'en haut, & 19 d'épaisseur: il sera de deux pieces.

La barre du Gouvernail aura 24 pieds de long, dix pouces en carré au gros bout, & six au petit.

La Manüelle aura douze pieds de long, quatre pouces & demy de diametre au gros bout, & trois au petit.

La Fléche de l'éperon aura 21 pieds de long 16 pouces de large, 14 d'épaisseur au gros bout & 10 au petit, & aura 3 pieds & demy de ply.

Il y aura trois Herpes, porte-Vergues, ou Lisse d'éperon de chaque côté de 25 à 26 pieds de long, dix-huit pouces de large au gros bout & douze au petit, & auront quatre pouces & demy d'épaisseur.

La Gorgere, Coupegorge ou Taillemer aura 25 pieds de long, cinq de large au milieu, & dix-huit pouces aux bouts, 14 d'épaisseur au dedans, & dix par dehors: elle sera faite de deux pieces à cause de sa largeur.

La fosse au Lion se pred depuis l'avant du Vaisseau jusques aux premieres Bittes, & c'est la Chambre du Contre-Maître où il met toutes ses Ustancilles, & au dessous il y aura deux coffres de chaque côté atachez contre le bord du Vaisseau pour y mettre de la poudre en gar-

gouſſe, & leſdits coffres ſeront bien doublez de plãches reſciées pour empêcher l'humidité

La foſſe aux Cables aura 20 pieds de long, ſera de la largeur du Vaiſſeau, & le fond ſera poſé à trois pieds au deſſus de la Carlingue : Il y aura dans ladite foſſe aux Cables une eſpece de Gallerie de chaque côté pour y mettre les cordages & autres réchanges.

La Chambre aux Voilles ſera de la largeur du Vaiſſeau, aura ſix pieds de long, & cinq de hauteur ſous le Bau.

L'Ecoutille de la foſſe au Lion aura vingt-deux pouces en carré.

L'Ecoutille de la Chambre aux Voilles aura cinq pieds de long, & quatre de large, ſera à quarante-huit pieds de l'Eſtrave.

La Chambre du Chirurgien ſera à côté de la grande Ecoutille, aura dix pieds de long, huit de large, & ſix de hauteur.

La grande Ecoutille aura ſept pieds de large, & cinq de long.

L'Ecoutille pour la diſtribution des vivres aura quatre pieds de large & trois de long.

Le plancher pour panſer les bleſſez ſera à côté de la Chambre du Chirurgien, il aura douze pieds de long, & dix de large.

La plateforme pour la diſtribution des vivres ſe fait en ariere de l'archipompe, contiendra la largeur du Vaiſſeau & aura 16 pieds de long.

Il y aura quatre Soutes pour le pain ſeparées par cloiſons; il y aura au milieu un couroir de trois pieds de large, & autour leſdites Soutes il y aura des Galleries au côté pour y pouvoir paſſer un homme.

La Soute aux poudres eſt ſous les Soutes au pain.

Il y aura trois Coffres de chaque côté attachez au Vaiſſeau pour y mettre de la poudre en gargouſle: elle aura 26 pieds de long, & cinq de hauteur.

La Chambre pour mettre les Uſtancilles du Maître Canonnier ſera en arriere des Soutes au pain, & ira juſqu'à l'Eſtambot; il contiendra la largeur du Vaiſſeau en cét endroit: l'Ecoutille de la Soute aux poudres ſera dans la ſainte Barbe, & aura deux pieds & demy en carré.

Les autres Vergues ou Serres par dedans ſeront de méme épaiſſeur que le bordage par dehors.

Au fond de Calle il y aura treize Porques 26 genoux de different Gabary.

Il y entrera auſſi 26 Allonges de Porques de dix-huit à 20 pieds de long, 18 pouces de large & 14 d'épaiſſeur, qui auront ſix pieds chacun d'empaſture avec les genoux.

Il y aura huit guirlandes ou pieces de liaiſon ſur l'avant dudit Vaiſſeau de 18 à 20 pieds de long, 24 pouces de large, & 16 d'épaiſſeur.

Il y aura dix faux Baux à fond de Calle de 31 à 36 pieds de long, qui auront seize pouces en carré, & seront posez à neuf à dix pieds de distance l'un de l'autre.

Il y aura 20 Courbes pour lesdits faux Baux de trois à quatre pieds de bras, & cinq à six de jambe.

Le maître Bau sera à l'endroit de la maîtresse Varangue, qui sera posé à treize pieds plus en avant que le milieu du Vaisseau, à mesurer de dehors en dehors de l'Estrave à l'Estambot.

Il entrera dans le Tillac ou premier Pont dudit Vaisseau vingt huit Baux depuis l'avant jusques à l'Estambot.

Lesquels seront posez à trois pieds de distance l'un de l'autre, dont le plus long aura 39 pieds & demy, & dix-huit pouces en carré.

Il y aura 56 Courbes de Tillac de quatre à cinq pieds de bras, & sept, huit à neuf de jambe, & treize à quatorze pouces d'épaisseur.

Les premieres Bittes seront posées à 22 pieds de l'Estrave, seront à trois pieds de distance l'une de l'autre, & auront 23 pieds & demy de long, dix-huit pouces en carré au gros bout, & douze au petit.

Les secondes Bittes seront posées à 20 pieds de distance des premieres, auront 14 pieds de long, 15 pouces en carré au gros bout & 10 au petit.

Le Traverſin des premieres Bittes aura dix pieds de long, & ſeize pouces en carré: ſera poſé à 20 pouces de hauteur au deſſus de la planche du Tillac.

Le bordage depuis la Quille juſqu'à la premiere préceinte ſera de quatre pouces d'épaiſſeur, ſeize à dix-huit de large, & 35 à 40 pieds de long.

Les Serres-bauquieres du ſecond pont ſeront de ſix pouces d'épaiſſeur un pied de large, & 35 à 40 de long, & il y en aura quatre l'une ſous l'autre, dans la plus haute deſquelles les Baux ſeront endentez en queuë d'Hironde.

Sur les empaſtures des Varangues & Genoux, il y aura trois rangs de Serres de cinq pouces & demy d'épaiſſeur.

Le Tillac ou premier Pont ſera bordé de bordage de quatre pouces d'épaiſſeur.

Il y aura ſur ledit Tillac deux rangs d'Iloires de ſix pouces & demy d'épaiſſeur endentez dans les Baux.

Les Goutieres auront 6 pouces d'épaiſſeur, & ſeront de 35 à 40 pieds de long, les écars auront cinq pieds de long, & ſeront leſdites Goutieres endentées dans tous les Baux & Courbes du Tillac.

Il y aura ſix Courbes pour la Barre d'Arcaſſe, Liſſe-dourdy, & la barre du pont, qui auront 6 à 7 pieds de bras, neuf de jambe, quinze

quinze à seize pouces d'épaisseur ; & deux pieds & demy de large au colet.

La premiere préceinte sera posée en avant au ras du Pont, & au milieu du Vaisseau 20 pouces plus bas que le Pont, & en arriere elle sera au dessous de la Lisse dourdy : Lesdites préceintes seront de 40 à quarante huit pieds de long chaque piece, seize pouces de large, & huit d'épaisseur.

La seconde préceinte sera posée deux pieds au dessus de la premiere, & les pieces seront d'une même épaisseur & largeur que la premiere : en avant elle sera au ras du premier seüillot du Sabord ; au milieu seize pouces plus haut que le Pont, & en arriere au ras de la Barre d'Arcasse, & les écars seront de cinq pieds.

La troisiéme sera posée quatre pieds & demy au dessus de la seconde, aura treize pouces de large, & six & demy d'épaisseur.

La quatriéme sera posée à un pied au dessus de la troisiéme, aura douze pouces de large, & six d'épaisseur.

La cinquiéme à trois pied & demy de la quatriéme ; aura onze pouces de large, & cinq d'épaisseur.

Au second Pont il y aura 32 Baux.

64 Courbes pour lesdits Baux de quatre pieds de bras, six de jambe & onze à douze pouces d'épaisseur.

Il y aura 14 Sabords à la premiere baterie, qui auront 33 pouces de large & 31 de hauteur, & les deux Sabords de l'avant & l'arriere auront trois pieds de long, à cauſe du biais ou équerrure qu'il faut donner auſdits Sabords & vingt-quatre pouces de hauteur au ſeüillot.

L'Ecoutille de la Chambre du Maître Canonnier aura vingt-deux pouces en carré. Les Sabords du ſecond Pont auront trente pouces de large, vingt-neuf de hauteur, & vingt un de hauteur de deſſus les planches du Pont au premier ſeüillot.

Ledit fond ſera bordé de bordage de trois pouces d'épaiſſeur, dix-huit à 20 pouces de large, & vingt-ſept à trente pieds de long.

Les Sabords de la troiſiéme baterie auront dix-huit pouces de hauteur de deſſus les planches au premier ſeüillot, vingt-ſix de large, & vingt-deux de hauteur.

Le Corps-de-Garde contiendra vingt-ſix pieds de long, à meſurer depuis la cloiſon des Chambres venant au milieu du Vaiſſeau.

Il y aura trois Sabords de chaque côté ſur ledit Corps-de-Garde, qui auront quatorze pouces de hauteur de deſſus la planche au ſeüillot, & 20 pouces en carré, & ſeront faits en Arcade par le haut.

La Mâture dudit Vaisseau.

	LONGUEUR.	GROSSEUR
LE grand Mast	100 pieds.	36 pouces
Le Mast d'Avant	92	33
Le Mast de Beaupré	68	33
Le Mast d'Artimon	72	20
Le grand Mast de Hune	66	20
Le Mast de Hune d'Avant	60	18
La grande Vergue	88	22
La Vergue de Mizaine	80	20
La Vergue d'Artimon	82	14
La Vergue de Hune	52	15
La Vergue de Hune d'Avant	44	12
La Vergue de Beaupré	62	14
Le Mast du grand Perroquet	30	10
Le Mast du Perroquet d'avant	27	8
Le Mast du Perroquet d'artimon	35	10
Le Mast du Perroquet de Beaupré	18	8

Le grand Mast aura dix pieds de tenon.
Le Mast d'avant neuf pieds.

Le grand Maſt de Hune ſix pieds.
La Hune du grand Maſt 16 pieds dans le fond.
La Hune du Maſt d'avant 14 pieds.
Le grand Chuquet cinq pieds de long, ſix pouces de large, & dix huit d'épaiſſeur.
Le Chuquet du Maſt d'avant quatre pieds de long, 33 pouces de large, 15 d'épaiſſeur.

PROPORTIONS *d'un Vaiſſeau du ſecond Rang, & ordre.*

124 PIEDS & demy de Quille.
145 Pieds de long de l'Eſtrave à l'Eſtambot par dehors.
39 Pieds de large, à meſurer en dehors les membres.
18 Pieds un pouce de creux.
28 Pieds de hauteur à l'Eſtrave.
27 Pieds de hauteur à l'Eſtambot.
26 Pieds de large à la Liſſe-dourdy.
19 Pieds & demy de plat à la maîtreſſe Varangue, ſept pouces un quart d'aculement.
13 Pieds & demy de hauteur à la façon d'arriere.
6 Pieds neuf pouces de hauteur à la façon d'avant.

19 Pieds de hauteur au Pont en avant, qui eſt quatre pouces plus que le bouge ou rondeur du Bau au milieu du Vaiſſeau.

Le Pont en arriere relevera trois pieds huit pouces plus qu'au milieu du Vaiſſeau.

5 Pieds ſept pouces de hauteur entre deux Ponts.

Ledit Vaiſſeau r'entrera en la Liſſe du platbord au milieu, neuf pieds neuf pouces.

19 Pieds & demy de large au Barot de la Dunete au ras du couronnement.

Ledit Vaiſſeau aura treize Sabords de chaque côté à la premiere baterie.

La Quille aura 20 pouces en carré au milieu dix huit aux bouts, & ſera de quatre pieces.

L'Eſtrave aura trois pieds de large, 20 pouces d'épaiſſeur par dedans, & 14 par dehors.

La contr'Eſtrave ou la Courbe qui lie l'Eſtrave avec la Quille, aura 20 pieds de long, & dix-huit pouces en carré.

L'Eſtambot aura trois pieds de large par le bout d'enbas, 20 pouces d'épaiſſeur par dedans, 14 par dehors, & 22 de large.

La Courbe qui lie l'Eſtambot avec la Quille aura 7 à huit pieds de bras, & 11 à 12 de jambe.

Les eſteins ou Cornieres auront 19 pieds de long, 21 pouces de large, & 12 d'épaiſſeur.

La Liſſe-dourdy aura 17 pouces en carré.

La troiſiéme barre ſera à la hauteur du pont,

c'eſt à dire que la planche du premier Pont ou Tillac portera ſur ladite Barre, & aura 16 pouces en carré.

Les autres Barres au deſſous du Pont ſeront poſées tant plein que vuide.

La maîtreſſe Varangue ſera poſée à douze pieds & demy plus en avant que le milieu du Vaiſſeau, à meſurer en dehors de l'Eſtrave à l'Eſtambot.

Depuis l'Eſtambot juſques à l'Eſtrave, il y entrera 80 Varangues, tant plates, acculées, maltrouvées, & fourquats.

Il y entrera 170 genoux, tant de fond pour le milieu, que de revers pour l'avant & l'arriere, leſquels auront 13, 14 à 15 pieds de long, 13 pouces de large, 12 d'épaiſſeur, & ſix pieds d'empaſture, avec les Varangues & Fourquats.

La Carlingue ſera de ſix pieces de 12 pouces de large chacune, & neuf & demie d'épaiſſeur.

170 premieres Allonges de 15 à 17 pieds de long, 12 pouces de large, & 11 d'épaiſſeur, & auront ſix pieds d'empaſture avec les genoux.

170 ſecondes Allonges de 14 à 16 pieds de long, & neuf à dix pouces d'épaiſſeur.

178 troiſiémes Allonges ou de revers de 12 à 13 pieds de long, & huit à neuf pouce d'épaiſſeur.

Les Serres-Bauquieres auront ſix pouces d'épaiſſeur, & il y aura trois rangs l'un ſous l'autre qui ſeront de 30 à 35 pieds de long.

Les Goutieres seront de même largeur & épaisseur.

Sur les empastures des Varangues avec les Genoux, il y aura trois rangs de Serres ou Vegres de cinq pouces d'épaisseur, 30 à 35 pieds de long, & de 13 à 14 pouces de large.

Les autres Vegres ou Serres seront de même épaisseur que le bordage en dehors.

Il y aura au fond de Calle 12 Porques, autrement dit fausses Varangues de different Gabary, tant plates pour le milieu, qu'aculées pour l'avant & l'arriere, qui auront 20 à 24 pieds de long, 17 à dix-huit pouces en carré, & seront endentées dans la Carlingue.

Il y entrera 24 genoux de Porques qui seront aussi de different Gabary, tant pour le milieu du Vaisseau, que pour l'avant & l'arriere : auront 13 à 14 pieds de long, & 16 pouces en carré.

Il y entrera 24 Allonges de Porques de 17 à dix-huit pieds de long, de 16 pouces de large & 13 à 14 d'épaisseur : lesdits Genoux & Allonges auront tous six pieds d'empasture les uns contre les autres.

Il y aura 9 faux Baux au fond de Calle de 30 à 35 pieds de long, lesquels auront 15 à 16 pouces en carré, & seront posez de 9 à 10 pieds de distance l'un de l'autre.

Il y aura dix-huit Courbes pour lesdits faux

Baux de trois à quatre pieds de bras, cinq à six de jambe, & de dix-huit pouces d'épaisseur.

Il y aura sept Guirlandes ou pieces de liaison sur l'avant dudit Vaisseau de 16 à dix-huit pieds de long, 22 pouces de large, & 15 d'épaisseur.

Le maître Bau sera à l'endroit de la maîtresse Varangue, qui est douze pieds & demy plus en avant que le milieu du Vaisseau, à mesurer de l'Estrave à l'Estambot par dehors, & en cét endroit sous le bout du Bau est la plus grande largeur du Vaisseau.

Il y entrera 26 Baux pour le premier Pont ou Tillac, depuis l'Estrave jusques à l'Estambot, qui seront posez à trois pieds de distance l'un de l'autre & auront 16 à 17 pouces en caré.

Il y entrera 52 Courbes de Tillac de quatre à cinq pieds de bras, de sept à huit de jambe, & treize pouces d'épaisseur.

Les Bittes seront posées à 20 pieds de l'Estrave, auront 22 pieds & demy de long, 17 pouces en carré au gros bout, & 11 au petit.

Le bordage depuis la Quille jusques aux premieres préceintes sera de quatre pouces d'épaisseur, de 34 à trente-huit pieds de long, & de 16 à dix-huit pouces de large.

Les Serres ou Vegres par dedans seront de même épaisseur que le bordage pour dehors.

Les Serres-Bauquieres seront de six pouces d'épaisseur, 12 à 13 de large, & trente-cinq à

40 pieds

40 pieds de long, & il y aura quatre rangs l'un ſous l'autre bien cloüez dans tous les membres & les Baux du Tillac ou du premier Pont ſeront endentez dans ladite Serre en queuë d'Hironde.

Sur les empaſtures des Varangues & Genoux, il y aura auſſi trois rangs de Serres de de cinq pouces d'épaiſſeur, bien cloüez dans tous les Genoux & Varangues, qui prendront depuis l'Eſtrave juſque'à l'Eſtambot, ſuivant les empaſtures ou jonctions de Genoux avec leſdites Varangues & Fourquats.

Le Tillac ou premier Pont dudit Vaiſſeau ſera couvert de bordage de quatre pouces d'épaiſſeur & il y aura deux rangs d'Iloires de ſix pouces d'épaiſſeur endentez dans tous les Baux

Les Goutieres auront auſſi ſix pouces d'épaiſſeur, & ſeront de trente-cinq à 40 pieds de long, dont les écars ſeront de quatre pieds & demy, bien endentez en tous les Baux & Courbes du Tillac.

Il y aura ſix Courbes pour la Barre d'Arcaſſe, Liſſe-dourdy, & la Barre du Pont, qui auront ſix à ſept pieds de bras, huit à neuf de jambe, 15 pouces d'épaiſſeur, & 20 à 22 de large au colet.

La premiere préceinte ſera poſée en avant au ras du Pont, au milieu du Vaiſſeau 19 à 20 pouces plus bas que ledit Pont, & en arriere

elle ſera au ras de la Liſſe-dourdy par deſſous: leſdites préceintes auront chaque piece 40 à 45 pieds de long, 16 pouces de large, & huit d'épaiſſeur.

La ſeconde ſera à 22 pouces au deſſus de la premiere, & les pieces ſeront de méme épaiſſeur & largeur que la premiere & ſera en avant au ras du premier Sabord, au milieu 15 pouces plus haut que le Pont, & en arriere au ras de la premiere Barre d'Arcaſſe, & les écars ſeront de cinq pieds de long.

La troiſiéme préceinte ſera poſée à quatre pieds cinq pouces au deſſus de la ſeconde, & aura treize pouces de large, & ſix & demy d'épaiſſeur.

La quatriéme à un pied de la troiſiéme aura douze pouces de large, & ſix d'épaiſſeur.

La cinquiéme à trois pieds & demy de la quatriéme, aura dix pouces de large, & cinq d'épaiſſeur, & les écars ſeront de quatre pieds de long.

Les Baux du ſecond Pont ſeront de 34 à 36 pieds de long, 12 à 13 pouces en carré & il y en aura 30 depuis l'Eſtrave juſqu'à l'Eſtambot.

Il y entrera 60 Courbes de quatre pieds de bras, ſix de jambe, & onze pouces d'épaiſſeur.

Il y aura deux rangs d'Iloires de 13 pouces de large, & ſix & demy d'épaiſſeur, qui ſeront endentez dans tous les Baux.

Les Goutieres seront de quatre pouces & demy d'épaisseur, seize à dix-huit de large, & de 35 à 40 pieds de long, qui seront aussi endentées dans tous les Baux & Courbes du second Pont, & les écars seront de 4 pieds de long.

Les Barotins auront neuf à dix pouces de large, & deux & demy d'épaisseur.

Les Traversins auront trois pouces & demy en carré.

Le Cabestan double sera posé à 45 pieds de l'Estambot, aura quatre pieds de long, & trois de diametre à l'endroit des Barres.

Le Cabestan simple sera posé à 45 pieds de l'Estrave, aura deux pieds de long, 20 pouces de diametre au gros bout, & dix au petit.

Le second Pont sera bordé de bordage de deux pouces d'épaisseur, & 28 à 30 pieds de long, & quinze à seize pouces de large.

Les Baux du troisiéme Pont seront posez, en sorte qu'il y ait six pieds deux pouces de hauteur de bordage en bordage de dessus le second Pont au troisiéme.

Il y entrera 32 Barots pour lesdits trois Ponts de 28 à 33 pieds de long, & 9 pouces en carré.

Il y entrera aussi 64 Courbes de trois à quatre pieds de bras, cinq de jambe, & huit pouces d'épaisseur.

Les Goutieres seront de trois pouces & demy d'épaisseur, de trente à trente-trois pieds

de long, & de six à huit pouces de large.

Les Barotins auront six pouces de large, & deux d'épaisseur.

Les Traversins auront trois pouces en carré.

La Chambre du Conseil avec le Corps-de-Garde aura trente-deux pieds de long.

Le Gaillard d'arriere aura quarante-huit pieds de long.

Il y entrera 14 Barots de six pouces en carré, & seront posez à trois pieds de distance.

Il y aura 28 Courbastons de cinq à six pieds de branche, & de sept pouces & demy en carré

La Dunete aura 19 pieds de long, cinq pieds quatre pouces de hauteur d'arriere, & quatre pieds sept pouces de hauteur d'avant, le tout de planche à planche.

Il y entrera huit Barots de cinq pouces de large, & quatre d'épaisseur.

Il y faudra seize Courbastons de cinq à six pouces en carré.

Le Gouvernail aura 31 pieds de long, trois & demy de large au bout d'enbas, & 20 pouces au bout d'enhaut, quinze d'épaisseur, & sera de deux pieces.

La Barre du Gouvernail aura 23 pieds de long, neuf pouces en carré au gros bout, & six au petit.

La Manuelle aura onze pieds & demy de long, quatre pouces & demy de diametre

au gros bout, & trois au petit.

La Fléche de l'Eperon ou Digon aura 20 pieds de long, 14 à 15 pouces d'épaisseur au gros bout, & dix au petit, & aura trois pieds & quatre pouces de ply.

Il y aura trois Herpes, porte-Vergues, ou Lisse d'éperon de chaque bord de 24 à 25 pieds de long, de 17 à dix-huit pouces de large au gros bout, 11 à 12 au petit, & quatre pieds & demy de ply.

La Gorgere ou Taillemer aura 24 pieds de long, quatre pieds huit pouces de large au milieu, dix-huit pouces au bout d'enbas, 14 d'épaisseur par dedans, & dix par dehors, & sera de deux pieces.

La fosse au Lion se prend depuis l'avant du Vaisseau jusques aux Bittes; c'est la Chambre du Contre-Maître où il met toutes ses Ustancilles, & au dessous il y a deux Coffres de chaque côté attachez au bord du Vaisseau, qui sont doublez en dedans de planches resciees pour y mettre la poudre en gargousse.

La fosse aux Cables aura 29 pieds de long; elle contiendra toute la largeur du Vaisseau, & le fond sera posé à trois pieds au dessus de la Carlingue : de chaque côté du Vaisseau il y aura dans ladite fosse des Galleries pour y mettre les menus Cordages de réchange & les Poulies.

La Chambre aux Voiles sera de toute la largeur du Vaisseau contre la cloison de la fosse aux Cables ; elle aura six pieds de long, & cinq de hauteur.

L'Ecoutille de la fosse au Lion aura 21 pouces en carré.

L'Ecoutille de la fosse aux Cables aura quatre pieds dix pouces de long, quatre pieds de large, & sera posée à 46 pieds de l'Estrave.

La Chambre du Chirurgien sera posée à côté de la grande Ecoutille; aura neuf pieds & demy de long, huit de large, & six de hauteur.

La grande Ecoutille aura sept pieds de large, & cinq de long.

L'Ecoutille pour la distribution des vivres aura quatre pieds de large & trois de long.

Le plancher pour panser les blessez est à côté de la Chambre du Chirurgien, aura 12 pieds de long, & neuf de large.

La plate-Forme pour la distribution des vivres se fait en arriere de l'Archipompe, contiendra la largeur du Vaisseau, & aura 15 pieds de long.

Il y aura quatre Soutes pour le pain separées de cloisons ; il y aura un couroir au milieu de quatre pieds & demy de large & au côté desdites Soutes il y aura des galleries de chaque côté pour y pouvoir passer un homme pour boucher les coups de Canon qui seront dans l'eau.

La Soute aux poudres eſt ſous la Soute au pain, dans laquelle il y aura trois Coffres de chaque côté attachez au bord du Vaiſſeau pour y mettre de la poudre en gargouſſe ; elle aura 24 pieds de long, & cinq de hauteur.

La Chambre pour mettre les Uſtancilles du Maître Canonnier ſera en arriere des Soutes au pain ; elle ira juſques à l'Eſtambot, & contiendra toute la largeur du Vaiſſeau : en cét endroit l'Ecoutille de la Soute aux poudres aura deux pieds & demy en carré.

L'Ecoutille de la Chambre du Maître Canonnier aura vingt-deux pouces en carré.

Il y aura 14 Sabords à la premiere baterie, qui auront trente-trois pouces de large, trente un de hauteur, & 24 au ſeüillot.

Les Sabords de la ſeconde baterie auront trente pouces de large, 26 de hauteur, & 21 auſſi de hauteur de deſſus la planche du Pont au premier ſeüillot.

Le ſecond Pont ſera bordé de bordage de trois pouces d'épaiſſeur, de dix-huit à 20 de large, & de vingt-ſept à trente pieds de long.

Les Sabords de la troiſiéme baterie auront dix-huit pouces de hauteur au premier ſeüillot, à prendre de deſſus la planche, vingt-ſix de large, & vingt-deux de hauteur.

Il y aura deux rangs d'Iloires ſur le ſecond Pont, & autant ſur le troiſiéme de cinq pou-

ces d'épaiſſeur, & de douze de large, endentez dans tous les Baux.

Le Corps de Garde viendra juſques à couvrir le grand eſcalier.

Il y aura trois Sabords de chaque coſté ſur ledit Corps-de-Garde, qui auront 14 pouces de hauteur au ſeſtillot, & 20 en carré, & ſeront faits en Arcade par le haut.

La Mâture dudit Vaiſſeau.

	LONGUEUR.	GROSSEUR
LE grand Maſt	94 pieds	32 pouces.
Le Maſt d'avant	85	30
Le Maſt de Beaupré	60	31
Le Maſt d'Artimon	68	18 & demy
Le grand Maſt de Hune	59	18 & demy
Le Maſt de Hune d'avant	54	17
La grande Vergue	86	20
La Vergue de Mizaine	78	18
La Vergue d'Artimon	80	12 & demy
La grande Vergue de Hune	48	11 & demy
La Vergue de Hune d'avant	44	10 & demy
La Vergue de Beaupré	57	12 & demy
Le Maſt du grand Perroquet	27	8 & demy.

Le Maſt

	LONGUEUR.	GROSSEUR
Le Mast du Perroquet d'avant	25 pieds	7 & demy.
Le Mast du Perroquet d'artimon	32	8 & demy.
Le Mast du Perroquet de Beaupré	18	7 & demy.

Le grand Mast aura 9 pieds & demy de tenon.
Le Mast d'avant huit & demy.
Le grand Mast de Hune cinq & demy.
Le Mast de Hune d'avant cinq.
La grande hune aura quinze pieds de long.
La Hune d'avant quatorze pieds.
La Hune de Beaupré huit.
La Hune d'artimon sept & demy.
Le grand Chuquet 4 pieds 8 pouces de long, 2 & demy de large &, 19 poues d'épaisseur

PROPORTIONS d'un Vaisseau du troisiéme Rang, & du premier ordre, du port de 1000 *Tonneaux, & qui sera percé pour porter* 60. *pieces de Canon.*

120 PIEDS de Quille portant sur terre.
140 Pieds de long de l'Estrave à l'Estambot, à mesurer en dehors.

37 Pieds & demy de large en dehors les membres.

17 Pieds & demy de creux, à mesurer de dessus la Quille à droite ligne au dessus du bout du Bau.

27 Pieds de hauteur à l'Estrave.

26 Pieds de hauteur à l'Estambot.

4 Pieds quatre pouces de queste à l'Estambot, 24 pieds 8 pouces de large à la lisse dourdy

18 Pieds & demy de plat à la maîtresse Varangue, 7 pouces & demy d'aculement à ladite Varangue.

13 Pieds de hauteur à la façon d'arriere.

6 Pieds & demy de hauteur à la façon d'avãt

18 Pieds un pouces de hauteur au Pont en avant qui est 3 pouces plus que le bouge du Bau

20 Pieds de hauteur au Pont en arriere qui est trois pieds & demy plus aut qu'au milieu du Vaisseau.

5 Pieds & demy de hauteur entre deux Ponts de dessus la planche, jusques sous le Bau du second Pont.

8 Pieds & demy de r'entrée à la Lisse du plat-bord au milieu du Vaisseau.

18 Pieds 9 pouces de long au Barot, qui est au ras du couronnement.

13 Sabords de chaque côté à la premiere baterie.

La quille aura 19 à 20 pouces en carré au

milieu, 17 à 18 aux bouts, & sera de quatre pieces bien jointes, avec des écars de huit pieds de long, chevillées chacune de dix goujons ou chevilles de fer.

L'Estrave sera faite de deux pieces, elle aura deux pieds & demy de large : chaque piece aura 20 pieds de long, 18 pouces d'épaisseur par dedans, & 13 par dehors : il y aura un écart de six pieds, qui sera chevillé de huit chevilles de fer.

La contr'Estrave aura dix-huit à dix-neuf pieds de long, & dix-huit pouces en carré.

L'Estambot aura trois pieds de large par le bout d'enbas, 20 pouces par le bout d'enhaut 18 d'épaisseur par dedans & 13 par dehors.

La Courbe qui lie l'Estambot avec la Quille aura sept pieds de bras, dix de jambe, & 17 à dix-huit pouces en carré.

Les Esteins ou Cornieres auront 18 pieds de long, 22 pouces de large & 12 d'épaisseur.

La Lisse dourdy & Barre d'Arcasse auront 16 pouces en carré ; elle sera posée à vingt-huit au dessous de la Barre d'Arcasse, & ladite Barre au bout de l'Estambot.

La troisiéme Barre sera à la hauteur du Pont, c'est-à-dire que le bordage du premier Pont ou Tillac sera posé sur ladite Barre ; elle aura 15 à 16 pouces en carré.

Les autres Barres au dessous du Pont se-

ront posées tant plein que vuide.

La maîtresse Varangue sera posée 12 pieds & demy plus en avant que la moitié de la longueur du Vaisseau de l'estrave à l'estambot, à mesurer de dehors en dehors.

Depuis l'Estambot jusques à l'Estrave, il y entrera 78 Varangues, tant plates, aculées, maltrouvées, & fourquats.

Il y entrera 156 genoux, tant de fond que de revers pour l'avant & l'arriere, lesquels auront 13, 14 à 15 pieds de long, 12 pouces de large, 11 d'épaisseur, & auront tous six pieds d'empasture avec les Varangues.

La Carlingue sera de six pieces, de 11 à 12 pouces de large, neuf d'épaisseur & de 33 pieds de long chacune; on les mettra l'une contre l'autre avec des écars de quatre pieds de long, lesquels auront une dent au milieu: sera ladite Carlingue endentée dans toutes les Varangues

Il y entrera 160 premieres Allonges de 15 à 16 pieds de long, 12 pouces de large, 10 d'épaisseur, & auront six pieds d'empasture avec les genoux.

Il y entrera aussi 160 secondes Allonges, ou de revers de 15 à 16 pieds de long & dix pouces de large au gros bout & dix au petit.

Les troisiémes Allonges auront 12 à 13 pieds de long, 9 pouces de large, & 7 d'épaisseur.

Les Serres-Bauquieres auront 6 pouces d'é-

paisseur, 10 à 11 de large, de 30 à 33 pieds de long avec de bons écars & il y aura 3 rangs l'un sous l'autre bien cloüez dans tous les membres.

Les Goutiéres doivent estre de méme largeur & épaisseur, & seront endentées dans tous les Baux du Tillac en queuë d'Hironde, avec des écars de quatre pieds de long.

Sur les empastures des Varangues avec les genoux, il y aura deux rangs de Serres ou Vegres de cinq pouces d'épaisseur, 30 à 33 pieds de long, bien cloüez dans tous les genoux & Varanges, depuis l'avant jusqus à l'arriere, avec de bons écars.

Pour ce qui est des autres Serres ou Vegres, elles seront de méme épaisseur & largeur que le bordage par dehors.

Il y aura 12 Porques au fond de Calle, autrement dit fausses Varangues, de different Gabary, tant plates pour le milieu, qu'aculées pour l'avant & l'arriere, qui auront 20 à 22 pieds de long, 17 pouces en carré, & seront endentées dans la Carlingue.

Il y entrera 24 genoux de Porques, qui seront aussi de different Gabary, tant pour le milieu où ils doivent estre plus rond, que pour l'avant & l'arriere où ils doivent estre plus droits, & ils auront 13 à 14 pieds de long, 15 à seize pouces en carré.

Il y entrera aussi 24 Allonges de Porques

de 16 à 17 pieds de long, 15 à 16 pouces de large sur le Gabary, & 13 pouces d'épaisseur, & lesdits genoux & Allonges auront six pieds d'empasture ou de jonction l'un contre l'autre.

Il y aura huit faux Baux au fond de Cale de 29 à 32 pieds de long, lesquels auront 14 pouces en carré, & seront posez à 9 pieds de distance l'un de l'autre.

Il y aura 16 Courbes pour lesdits faux Baux de trois à quatre pieds de bras, cinq de jambe & de 12 pouces d'épaisseur.

Il y aura 7 pieces de liaison sur l'avant, autrement dit Guirlande de 16 pieds de long, 20 à 21 pouces de large au colet & 14 à 15 d'épaisseur.

Le maître Bau sera à l'endroit de la maîtresse Varangue, & à cét endroit sous le bout du Bau est la plus grande largeur du Vaisseau.

Il y aura 26 Baux pour le Tillac ou premier Pont depuis l'estrave jusques à l'estambot, qui seront posez à trois pieds de distance l'un de l'autre, qui auront 16 pouces en carré.

Il y entrera 52 Courbes de Tillac de quatre à cinq pieds de bras, de sept à huit de jambe, & 12 à 13 pouces d'épaisseur.

Les Bittes seront posées à dix-huit pieds de l'estrave, auront 22 pieds de long, 16 pouces en carré au gros bout & dix au petit.

Le bordage depuis la Quille jusqu'à la premiere préceinte, sera de 4 pouces d'épaisseur.

Les Serres-bauquieres ſeront de cinq pouces & demy d'épaiſſeur, 12 à 13 de large & de 35 à 40 pieds de long : il y aura trois rangs l'un ſous l'autre bien cloüez dans tous les membres & de bons écars & les Baux du Tillac ou premier Pont ſeront entendez dans leſdites Serres en queuë d'Hironde.

Sur les empaſtures des Varangues & genoux il y aura auſſi trois rangs de Serres de cinq pouces d'épaiſſeur de 11 à 12 de large & de 30 à 35 pieds de long qui ſeront auſſi cloüez dans toutes les Varangues & genoux, & ces Serres prendront depuis l'eſtrave juſqu'à l'eſtambot.

Le Tillac ou premier Pont dudit Vaiſſeau ſera couvert de bordage de quatre pouces d'épaiſſeur : il y aura deux rangs d'Iloires de chaque côté de ſix pouces d'épaiſſeur, de 12 de large, endentez dans tous les baux & de bons écars de trois pieds & demy de long.

Les Goutieres auront ſix pouces d'épaiſſeur 12 à 13 de large & on en mettra deux rangs l'un contre l'autre : ſeront endentées dans tous les Baux & Courbes du Tillac, & il y aura des écars de quatre à cinq pieds de long, avec une fiche dans chaque Bau.

Il y aura ſix Courbes pour la barre d'arcaſſe, Liſſe-dourdy & barre du pont, qui auront 6 à 7 pieds de bras, huit de jambe, 14 pouces d'épaiſſeur, & 20 à 22 de large au colet.

La premiere préceinte ſera poſée en avant au ras du Pont au milieu 19 pouces plus bas, & en arriere au ras de la Liſſe-dourdy.

La ſeconde à vingt-un pouces au deſſus, & leſdites préceintes auront 40 pieds de long 15 à 16 pouces de large, & huit d'épaiſſeur.

La troiſiéme préceinte à quatre pieds quatre pouces au deſſus de la ſeconde.

La quatréime à un pied de la troiſiéme, & auront 13 à 14 pouces de large & 6 à 7 d'épaiſſeur.

La cinquiéme à trois pieds & demy de la quatriéme, & aura dix pouces & cinq d'épaiſſeur : les écars deſdites préceintes ſeront de quatre à cinq pieds de long.

Les Baux du ſecond Pont auront douze pouces en carré; il y entrera 29 depuis l'eſtrave juſques à l'eſtambot de trente à trente-quatre pieds & demy de long.

Il y entrera cinquante-huit Courbes de quatre pieds & demy de bras, cinq à ſix de jambe & de onze pouces d'épaiſſeur.

Il y aura deux rangs d'Iloire ſur ledit Pont de douze pouces de large; ſix d'épaiſſeur, & 35 a 40 pieds de long, dont les écars ſeront de quatre pieds de long, & ſeront auſſi endentez dans tous les Baux.

Les Goutieres ſeront de quatre pouces d'épaiſſeur, ſeize à dix-huit de large & de 35 a 38 pieds

pieds de long, auſſi endentées dans tous les Baux & Courbes, & les écars ſeront de quatre pieds de long.

Les Barotins auront neuf pouces de large, & deux & demy d'épaiſſeur.

Les Traverſins auront trois pouces & demy en carré.

Le Cabeſtan double ſera poſé à 46 pieds de l'Eſtambot, & aura 14 pieds de long, & trois de diametre à l'endroit des Barres.

Le Cabeſtant ſimple ſera poſé a 4 pieds de l'Eſtrave, aura douze pieds de long, 20 pouces de diametre au gros bout, & dix au petit.

Le ſecond Pont ſera bordé de bordage de 2 pouces d'épaiſſeur, de 15 à 16 de large, & de ving-cinq à vingt-huit pieds de long.

Il y aura un Gaillard qui viendra juſques au grand Maſt; il y entrera 17 Barots de 7 à 8 pouces en carré, & il y aura 5 pieds & demy de hauteur de deſſus la planche du Pont au Barot.

Il y aura auſſi 34 Courbes de 3 pieds de bras, 4 de jambe, & 6 à 7 pouces en carré.

Le Château d'avant aura 5 pieds 4 pouces de hauteur deſſus la planche ſous le Barot, & il y entrera 6 Barots de 7 à 8 pouces en carré, qui eſt de même groſſeur que celle du Gaillard d'arriere.

La Chambre du Conſeil avec le Corps-de-Garde juſqu'au Maſt d'Artimon aura 45 pieds

de long, 6 de hauteur de planche à planche : il y aura 14 Barots de 6 pouces de large, & 4 d'épaisseur.

Il y entrera 28 Courbastons de 3 à 4 pieds de branche, & 5 à 6 pouces d'épaisseur.

La Dunete aura 12 pieds & demy de long, 4 & demy de hauteur d'arriere, & 4 en avant, à mesurer de planche à planche.

Il y entrera six Barots de cinq pouces de large, & trois & demy d'épaisseur

Il y aura aussi douze Courbastons de trois pieds de branche, 4 pouces en carré.

Il y faudra six Sabords de chaque côté sur le Gaillard d'arriere.

Sur le Château d'avant il y aura aussi deux Sabords de chaque côté, qui auront douze pouce de hauteur dessus la planche au premier seüillot, & vingt en carré.

Le Gaillard & Château d'avant seront couverts de planches de Prusse de deux pouces d'épaisseur.

Les Goutieres sur ledit Gaillard seront faites de bordage de 3 pouces d'épaisseur, de 16 à 18 de large, & 25 à 28 pieds de long, endentées dans toutes les Courbes & Barots.

Il y aura aussi 2 rangs d'Iloires de 5 pouces d'épaisseur, aussi endentez dans les Barots.

Les Traversins auront 2 pouces en carré, les Barotins 7 à 8 de large, & deux pouces

d'épaisseur, tant pour le Château d'avant que pour le Gaillard d'arriere.

La Dunete sera aussi couverte de planches de Prusse d'un pouce & demy d'épaisseur.

Les Sabords de la premiere baterie auront 24 pouces de hauteur de dessus la planche au premier seüillot, deux pieds huit pouces en carré, & les deux de l'avant & l'arriere auront deux pieds dix pouces de long.

Les Sabords de la seconde baterie auront 22 pouces de hauteur au seüillot, & deux pieds trois pouces en carré.

Le Gouvernail aura 30 pieds de long, 38. pouces de large au gros bout, autrement dit le bout d'embas, 20 pouces au bout d'enhaut; aura 14 pouces d'épaisseur & sera de 2 pieces.

La Barre du Gouvernail aura 22 pieds & demy de long huit à neuf pouces en carré au gros bout, & six au petit.

La Manuelle aura 11 pieds de long, 4 pouces de diametre au gros bout, & 3 au petit.

La Fléche de l'Eperont ou Digon aura 18 pieds de long, 14 pouces de largeur au gros bout, & 10. au petit; aura douze pouces d'épaisseur au bout d'embas, huit à neuf au bout d'enhaut, & aura trois pieds deux pouces de ply ou de courbure.

Il y aura trois Herpes, Lisse d'Eperon, ou porte-Vergues, qui auront 24 pieds de long,

16 à 17 pouces de large au gros bout, & dix à 11 au petit, qui auront auſſi 4 pouces d'épaiſſeur, 5 pieds de ply ou de rondeur.

Le grand Chomart ou Sep de Driſſe aura 15 pieds de long, dix-huit pouces en carré au gros bout, & 12 au petit : ſera chevillé dans le Bau du Tillac, & dans celuy du ſecond Pont : ſera auſſi endenté dans leſdits Baux.

Les Bittes pour les grandes Ecoutes de Hune auront neuf pouces en carré.

Les Bittes des Ecoutes de Hune d'avant auront huit pouces en carré au gros bout, & ſix au petit.

Les Boſſoirs d'Ancre auront 14 à 15 pieds de long, 14. pouces en carré au gros bout, & dix au petit.

Le Sep de Driſſe d'avant aura treize pieds de long, ſeize pouces en carré au gros bout, & dix au petit.

La Coupegorge ou Taillemer aura 19 à 20 pieds de long, 4 de jambe, 12 pouces d'épaiſſeur, & ſe fait de 2 pieces à cauſe de ſa largeur.

La foſſe au Lion ſe prend depuis l'avant du Vaiſſeau juſques aux Bittes ; c'eſt la Chambre du Contre-Maître où il met toutes ſes Uſtanciles, & au deſſous il y aura des Coffres attachez au bord du Vaiſſeau pour y mettre la poudre en gargouſſe, bien doublez de planchez reſciées pour empêcher l'humidité.

La fosse aux Cables aura 17 pied de long, & contiendra toute la largeur du Vaisseau, & de chaque côté il y aura des Galleries ou separations pour y mettre le menu Cordage & Poulies de réchange.

La Chambre aux Voiles sera de la largeur du Vaisseau, aura cinq pieds & demy de long, & cinq de hauteur sous le Bau.

L'Ecoutille de la fosse au Lion aura 20 pouces en carré.

L'Ecoutille de la fosse aux Cables aura 4 pieds & demy de large, & cinq de long.

La grande Ecoutille aura six pieds & demy de large, & cinq de long.

L'Ecoutille pour la distribution des vivres aura 3 pieds & demy de large & 3 de long.

L'Ecoutille de la Soute aux poudres aura 2 pieds & demy en carré, & sera dans la Sainte Barbe.

L'Ecoutille de la Chambre du Me. Canonnier qui est en arriere des Soutes, où il met toutes ses Ustanciles, aura 19 à 20 pouces en carré.

La Chambre du Chirurgien sera faite à côté de la grande Ecoutille, aura 9 pieds de long, huit de large, & le fonds ou plancher de lad. Chambre sera à six pieds sous le Tillac.

Le plancher pour mettre les blessez sera à côté de la Chambre du Chirurgien, aura dix pieds en carré.

La plate-Forme pour la distribution des vivres sera en arriere de l'Archipompe ; elle contiendra toute la largeur du Vaisseau, & sera de quatorze pieds de long.

Les Soutes au pain seront separées en quatre, il y aura un couroir de 3 pieds & démy au milieu, & auront 38 pieds de long.

Les Soutes aux poudres seront sous les Soutes au pain, dans lesquelles il y aura quatre Coffres de chaque côté attachez au bord du Vaisseau, bien doublez de planches resciées pour empêcher l'humidité.

La Mâture dudit Vaisseau.

	Longueur	Grosseur.
Le grand Mast	90 pieds	29 pouces & demy.
Le Mast d'Avant	81	27 & demy.
Le Mast de Beaupré	56	28
Le Mast d'Artimon	64	17 & demy.
Le grand Mast de Hune	56	17 & demy.
Le Mast de Hune d'avant	52	15 & quart.
La grande Vergue	78	18
La Vergue de Mizaine	70	17
La Vergue d'Artimon	72	12
La Vergue du grand Hunier	46	11

	Longueur.	Grosseur
La Vergue du petit Hunier	42 pieds	9 pouces
La Vergue de Beaupré	52	11
Le Mast du grand Perroquet	25	8
La Vergue d'Artimon	82	14
La Vergue de Hune	52	15
La Vergue de Hune d'avant	44	12
La Vergue de Beaupré	62	14
Le Mast du grand Perroquet	30	10
Le Mast du Perroquet d'avant	27	8
Le Mast du Perroquet d'Artimon	35	10
Le Mast du Perroquet de Beaupré	18	8

Le grand Mast aura dix pieds de tenon.
Le Mast d'avant neuf pieds.
Le grand Mast de Hune six pieds.
La Hune du grand Mast 16 pieds dans le fond.
La Hune du Mast d'avant quatorze pieds.
Le grand Chuquet cinq pieds de long, 6 pouces de large, & dix-huit d'épaisseur.
Le Chuquet du Mast d'avant quatre pieds de long, 33 pouces de large & 15 d'épaisseur.

Mâture d'un Vaisseau du troisiéme Rang, & du second ordre.

	Longueur.	Grosseur.
LE grand Mast	88 pieds	28 pouces.
Le Mast d'Avant	79	26
Le Mast de Beaupré	54	27
Le Mast d'Artimon	62	17
Le grand Mast de Hune	54	16
Le Mast de Hune d'avãt	49	15
La grande Vergue	74	17
La Vergue de Mizaine	66	15
La Vergue d'Artimon	66	10
Lavergue du grãd hunier	44	10
Lavergue du petit hunier	40	9
La Vergue de beaupré	48	10
Le Mast du grand Perroquet	21	6 & demy.
Le Mast du Perroquet d'avant	18	5 & demy.
Le Mast du Perroquet d'Artimon	26	7
Le Mast du Perroquet de beaupré	16	6 & demy.
La Vergue du grand Perroquet	3 & de	4 & demy.
La Vergue du Perroquet d'avant	21	4

La Vergue

	Longueur.	Grosseur.
La Vergue du Perroquet de Beaupré	pieds 25	pouces. 4 & demy.
La Vergue de Fouge	44	6 & demy.
La Vergue du Perroquet d'Artimon	23	4 & demy.

La grande Hune aura 13 pieds de diametre.
La Hune du Mast d'avant 11 pieds & demy.

PROPORTIONS *d'un Vaisseau du quatriéme Rang, qui sera percé pour porter 40. pieces de Canon, & doit estre du port de 500. Tonneaux.*

102 PIEDS de Quille portant sur terre.
120 pieds de long de l'Estrave à l'Estambot, à mesurer de dehors en dehors.
32 Pieds de large, à mesurer aussi en dehors les membres.
15 Pieds de creux, à mesurer de dessus la Quille jusques sur les bouts du Bau.
24 Pieds de hauteur à l'Estrave.
23 Pieds de hauteur à l'Estambot.
14 Pieds d'élencement à l'Estrave.
3 Pieds dix pouces de chette à l'Estambot.
21 Pieds & demy de large à la lisse dourdy.
15 Pieds 9 pouces de plat à la maîtresse Varangue.

11 Pieds & demy de hauteur à la façon d'arriere.

5 Pieds neuf pouces à la façon d'avant.

15 Pieds quatre pouces de hauteur au Pont en avant prés l'Estrave.

18 Pieds de hauteur au Pont en arriere prés l'Estambot.

5 Pieds cinq pouces de hauteur entre deux Ponts, depuis la planche du Tillac jusques sous le Bau du second Pont.

7 Pieds de l'entrée audit Vaisseau au milieu à la Lisse du plat-bord.

16 Pieds de large au Barot qui est au ras du couronnement, ou au bout des Allonges de Cornieres.

12 Sabords de chaque côté à la premiere baterie.

La Quille dudit Vaisseau sera faite de trois pieces de 40 pieds de long chacune, elle aura 17 pouces en carré au milieu, 15 aux bouts: les écarts seront de huit pieds de long chacun, & chevillez de huit chevilles de fer.

L'Estrave sera faite de deux pieces de 19 pieds de long chacune, elle aura 25 pouces de large, 15 d'épaisseur par dedans, & 11 par dehors: l'écart de ladite Estrave aura 5 pieds & demy de long.

La contr'Estrave ou maniere de Courbe qui lie l'Estrave avec la Quille, aura 16 pieds de

long, & quinze à seize pouces en carré.

L'Estambot aura deux pieds & demy de large par le bas, 18 pouces par le haut, quinze d'épaisseur par dedans, & onze par dehors.

La Courbe qui lie l'Estambot avec la Quille, aura six pieds de bras & neuf de jambe : elle ne peut être que d'une piece, & aura 15 à seize pouces en carré par dedans.

Les Esteins ou Cornieres auront seize pieds & demy de long, 20 pouces de large, & onze d'épaisseur.

La Lisle-dourdy & Barre d'Arcasse auront quinze pouces en carré chacune ; ladite Barre d'Arcasse sera posée au bout de l'Estambot, & la Lisle-dourdy à 25 pouces au dessous de lad. Barre d'Arcasse.

La troisiéme Barre sera à la hauteur du Pont contre l'Estambot, c'est-à-dire que les planches du Tillac ou premier Pont portent dessus

Il y aura encor 2 autres Barres par dessous le Tillac qui seront posées tant plein que vuide.

La maîtresse Varangue sera posée à 10 pieds plus en avant que la moitié de la longueur du Vaisseau de l'Estrave à l'Estambot, à mesurer de dehors en dehors.

Depuis le bout de la Quille d'avant jusques au Talon, il y entrera 66 Varangues, tant plates, aculées, maltrouvées, & fourquarts. lesquelles auront chacune 5 pieds d'empasture

ou de jonction avec les genoüils.

La Carlingue sera faite de 4 pieces de 35 pieds de long chacune, onze pouces de large, & huit d'épaisseur : les écars seront de trois pieds & demy de long ; ladite Carlingue sera endentée dans toutes les Varangue.

Il y aura 130 genoux, tant de fond que de revers pour l'avant & l'arriere, de different Gabary qui auront cinq pieds d'empasture : lesdits genoux auront 12 à 13 pieds de long 12 pouces de large sur le Gabary, & dix d'épaisseur.

Il y entrera 132 premieres Allonges qui auront 13 à 14 pieds de long, dix pouces au gros bout d'épaisseur, & neuf au petit.

134 secondes Allonges de 13 pieds de long, huit à neuf pouces de large, & sept d'épaisseur.

136 troisiémes Allonges de douze pieds de long, & de sept à huit pouces en carré.

Sur les empastures des Varangues avec les genoux, il y aura trois rangs de Serres ou Vegres de quatre pouces & demy d'épaisseur, qui seront bien clouez dans toutes les Varangues & genoux : lesdites Serres prendront depuis l'avant du Vaisseau jusqu'en l'arriere suivant toutes les empastures, & lesdites Serres auront trente pieds de long, & dix pouces de large.

Les Serres Bauquieres auront cinq pouces d'épaisseur, trente pieds de long, & dix pouces de large ; il y aura trois rangs l'un sous l'autre

bien clouez dans tous les membres avec de bons écars, & les Baux du Tillac ou premier Pont seront endentez dans lesdites Serres en queuë d'Hironde.

Pour toutes les autres Serres ou Vegres par dedans, seront de même longueur & largeur que le bordage par dehors.

Les Goutieres seront de cinq pouces & demy d'épaisseur, de 32 pieds de long, onze pouces de large : on en mettra deux rangs l'un contre l'autre ; elles seront endentées dans tous les Baux & Courbes du Tillac ou premier Pont, & les écars seront de quatre pieds de long.

Il y aura dix Porques ou fausses Varangues au fond de Calle de different Gabary, tant pour le milieu que pour l'avant & l'arriere, où elles doivent être aculées, & auront seize à dix huit pieds de long, & 14 pouces en carré ; & seront toutes endentées dans la Carlingue.

Il y entrera 20 genoux de Porques qui seront aussi de different Gabary, qui auront 13 à 14 pieds de long, & de 14 pouces en carré.

Il y aura 20 Allonges de Porques de 14 à 15 pieds de long, quinze à seize pouces de large sur le Gabary, & de onze d'épaisseur.

Il y aura sept pieces de liaison ou Guirlande sur l'avant de 14 à 15 pieds de long, 20 à 21 pouces de large au colet, & de 12 à 14 d'épaisseur.

Le Maître Bau sera placé à l'endroit de la

maîtresse Varangue : en cét endroit sous les bouts du Bau sera la plus grande largeur du Vaisseau,

Il y aura 24 Baux au Tillac ou premier Pont, à prendre depuis l'Estrave jusques à l'Estambot qui seront posez à trois pieds de distance l'un de l'autre, & lesdits Baux auront quatorze à quinze pouces en carré.

Il y entrera 48 Courbes pour lesdits Baux de quatre à cinq pieds & demy de bras, sept de jambe, qui auront 20 pouces de large au colet & douze d'épaisseur.

Les Bittes seront posées à 17 pieds de l'Estrave, auront 19 pieds & demy de long 14 à 15 pouces en carré au gros bout, & neuf à dix au petit, & il y aura vingt huit pouces de distance de l'un à l'autre.

Le Traversin des Bittes aura huit pieds & demy de long, 14 pouces en carré & sera endenté dans lesdites Bittes à 20 pouces de hauteur de dessus la planche du Pont ou Tillac.

Le bordage depuis la Quille jusqu'à la premiere préceinte aura trois pouces d'épaisseur, quatorze à seize de large & 32 pieds de long.

Le Tillac ou premier Pont dudit Vaisseau sera couvert de bordage de trois pouces d'épaisseur, de 34 à 35 pieds de long, & de quinze à seize pouces de large.

Il y aura sur ledit Tillac ou premier Pont

deux rangs d'Iloires endentez dans tous les Baux, seront de trente-cinq pieds de long, dix à 11 pouces de large, & 4 & demi d'épaisseur.

Les Courbes pour la Lisse-dourdy & Barre d'Arcasse auront cinq à six pieds de bras, sept à huit de jambe, 12 à 13 pouces d'épaisseur, & il y en aura deux pour chaque Barre.

La premiere préceinte sera posée à 3 pieds quatre pouces plus bas que le premier seüillot du Sabord du milieu du Vaisseau.

La seconde à huit pouces du premier seüillot aussi du Sabord du milieu, & seront de pieces de 38 à 40 pieds de long, 14 pouces de large, & sept d'épaisseur: auront 5 pieds d'écart ladite préceinte sera cinq pieds & demy plus haute de l'arriere qu'au milieu, & 10 pouces en avant aussi plus qu'au milieu, & y aura 20 pouces de distance entre les deux préceintes.

La troisiéme sera posée à trois pieds quatre pouces au dessus de la seconde; elle aura 12 pouces de large, six d'épaisseur, & de trente-cinq à trente-huit pieds de long.

La quatriéme à dix pouces de distances de la troisiéme, & sera faite de pieces de trente à trente cinq pieds de long, dix pouces de large, & cinq d'épaisseur.

La cinquiéme à deux pieds dix pouces de la quatriéme, & sera de pieces de 30 pieds de long, neuf pouces de large & 4 & demy d'é-

paiſſeur : les écars ſeront de 4 pieds de long.

Il y entrera vingt-ſix Baux pour le ſecond Pont de dix pouces en carré, & de vingt-cinq à trente pieds de long.

Il y entrera auſſi 52 Courbes de trois à quatre pieds de bras, cinq à ſix de jambe, neuf à dix pouces d'épaiſſeur & 19 à 20 au colet.

Il y aura deux rangs d'Iloires ſur ledit Pont, ſur leſquels porteront les Caillebotis qui ſeront endentez dans les Baux, leſquels auront onze pouces de large, & quinze d'épaiſſeur, avec des écars de quatre pieds de long.

Les Goutieres ſeront faites de bordage de quatre pouces d'épaiſſeur, ſeize à dix huit de large & de trente-cinq à trente-huit pieds de long, auſſi endentées dans toutes les Courbes dudit Pont, & les écars ſeront de trois pieds & demy de long.

Les barotins auront huit pouces de large & deux d'épaiſſeur ; il y en aura vingt-cinq depuis l'avant juſques à l'arriere.

Les Traverſins auront trois pouces en carré, & il y en aura 104 à prendre depuis l'Eſtrave juſques à l'Eſtambor.

Le grand Cabeſtan ſera à trente-cinq pieds de l'Eſtambot ; aura treize pieds & demy de long, & 32 pouces de diametre à ſon plus gros à l'endroit où l'on fait les trous des barres.

Le petit Cabeſtan ſera poſé à trente-cinq

pieds

pieds de l'estrave; aura onze pieds & demy de long, dix-neuf pouces de diametre au gros bout, & neuf & demy au petit.

Le second Pont dudit Vaisseau sera bordé de bordages de 2 pouces d'épaisseur; quelque fois on le couvre de planches de Prusse, mais la chaîne resiste mieux.

Il y aura un Gaillard d'arriere de cinq pieds & demy sous le Barot, à mesurer de dessus la planche.

Il y entrera 14 Barots de 22 à 27 pieds de long, & de sept pouces en carré.

Pour les 14 Barots qu'il faudra pour le Gaillard d'arriere, il faudra 2 Courbes à chaque Barot qui seront 28 qui auront 3 à 4 pieds de branche, & sept pouces d'épaisseur.

Le Châteaux d'avant, si l'on y en fait un, aura 24 à 25 pieds de long, 5 de hauteur sous le Barot tout au plus, parce que l'on ne le fera que pour couvrir les Cuisines, & les ôter d'entre deux Ponts, à cause de l'incommodité qu'elles donnent à tout l'Equipage.

Il faudra audit Château d'avant six Barots de sept pouces en carré.

Il y entrera 12 Courbastons de 3 à 4 pieds de branche, & de 7 pouces d'épaisseur.

Ledit Gaillard & Château d'avant seront couverts de planches de Prusse de deux pouces d'épaisseur.

Il y aura un rang d'hoires de chaque côté, sur quoy seront entaillez les Cailleboris de 5 pouces d'épaisseur, qui peuvent être de bois de Prusse pour être plus legers, & seront endentez dans tous les Barots.

Les Goutieres sur ledit Gaillard seront faites de bordages de trois pouces, aussi endentées dans les Courbes & Barots.

Il y aura trois Sabords de chaque côté sur ledit Gaillard, où l'on pourra mettre du Canon sans en mettre dans les Chambres.

Les Traversins auront deux pouces en carré.

Les Barotins sept pouces de large, & deux d'épaisseur, tant pour le Château d'avant que pour le Gaillard d'arriere.

Les 12 Sabords qui seront à la premiere baterie de chaque côté, auront 22 pouces de hauteur de dessus la planche du premier Pont au premier seüillot, & deux pieds cinq pouces en carré, & les 2 de l'avant & de l'arriere auront 2 pieds 8 pouces de long, à cause du biais qu'il leur faut donner.

Il y aura 11 Sabords de chaque côté à la seconde baterie, qui auront 20 pouces de hauteur de dessus la planche du Pont au premier seüillot, lesquels auront deux pieds deux pouces en carré, & y en aura aussi deux sur l'arriere en la Chambre, & deux autres sur l'avant qui bateront de front.

Les Sabords qui ſeront ſur le Gaillard d'arriere auront 13 pouces de hauteur de deſſus la planche au premier ſeüillot, & 22 en carré.

La Dunete ſervira de Chambre de Conſeil, y ayant un couroir au milieu pour y aller, & de chaque coſté ſeront les Chambres pour loger les Officiers, le Capitaine ſe logeant dans la Chambre du Conſeil qui tient toute la largeur du Vaiſſeau par derriere.

Il y aura 10 Barrots pour la Dunete qui auront quatre pouces en carré.

Il y aura auſſi 20 petites Courbes de trois pieds de branche, & 4 pouces en carré.

La Dunete ſera auſſi couverte de planches de Pruſſe d'un pouce & demy d'épaiſſeur.

Le Gouvernail aura 24 pieds & demy de long, 34 pouces de large par le bout d'embas, ſeize par le haut, & ſera de deux pieces par le bas à cauſe de ſa largeur.

La barre du Gouvernail aura 22 pieds de long huit pouces en carré au gros bout, & ſix au petit.

La Manüelle aura onze pieds de long, trois pouces & demy au gros bout, & deux & demy au petit de diametre.

La Fléche de l'Eperon ou Digon aura ſeize pieds de long, & douze pouces en carré au gros bout.

Les Herpes ou Liſſes d'éperon auront 22 à

23 pieds de long, onze pouzes de large au gros bout, sept au petit, & quatre d'épaisseur & auront 4 pieds & demy de ply ou de courbure.

La Gorgere ou Taillemer aura 12 pieds de long, trois pieds huit pouces de large, & onze d'épaisseur.

La fosse au Lion se pred depuis l'Estrave jusques aux Bittes; c'est la Chambre du Contre-Maître, au dessous il y aura des Coffres pour mettre de le poudre en gargousse qui seront attachez au bord du Vaisseau.

La fosse aux Cables sera de la largeur du Vaisseau; elle aura 14 pieds de long, & le plancher au fond sera distant de trois pieds sous le Bau du Tillac.

La Chambre aux Voiles sera de la largeur du Vaisseau; elle aura 4 pieds & demy de hauteur

La Chambre du Chirurgien sera à côté de la grande ecoutille; elle aura neuf pieds en carré, & cinq & demy de hauteur, & le plancher pour panser les blessez sera à son côté.

La plate-Forme pour la distribution des vivres sera en arriere de l'Archipompe; sera de la largeur du Vaisseau & aura 10 pieds de long.

Les Soutes au pain auront 30 pieds de long; il y en aura quatre separées par un couroir qui sera au milieu de trois pieds & demy de large.

Les Soutes aux poudres seront sous celles au pain & auront 20 pieds de long: il y aura

deux Coffres de chaque coſté attachez au bord pour y mettre de la poudre en gargouſſe, & leſdits Coffres ſeront bien doublez de planche reſciées.

La Chambre pour mettre les Uſtancilles du Maître Canonnier, ſera en arriere des Soutes juſques à l'Eſtambot.

La grande Ecoutille aura cinq pieds de long & ſix de large.

Celle de la foſſe aux Cables quatre pieds de long, & cinq de large.

Celle pour la diſtribution des vivres trois pieds de long. & trois & demy de large.

Celle de la foſſe au Lion aura 20 pouces en carré.

Celle de la Chambre des Uſtancilles du Canon, dix-neuf pouces en carré.

Mâture dudit Vaiſſeau.

	Longueur	Groſſeur.
Le grand Maſt	82 pieds	24 pouces & demy.
Le Maſt de Mizaine	73	22 & demy.
Le Maſt de Beaupré	50	21
Le Maſt d'Artimon	58	16
Le grād Maſt de Hune	50	15 & demy.
Le Maſt d'hune d'avāt	46	13 & demy.
La grande Vergue	70	16

	Longueur.	Grosseur.
La Vergue de Mizaine	62 pieds	14 pouces
La Vergue d'Artimon	62	8
La Vergue du grand Hunier	40	9
La Vergue du Hunier d'avant	36	8
La Vergue de Sivadiere	46	9
Le Mast du grand Perroquet	18	6
Le Mast du Perroquet d'avant	16	6
Le Mast du Perroquet d'Artimon	26	6
Le Mast du Perroquet de Beaupré	14	6
La Vergue du grand Perroquet	21	4 pouces & demy.
La Vergue du Perroquet de Mizaine	20	4
La Vergue du Perroquet de Beaupré	24	4 & demy.
La Vergue de Fouge	40	6
La Vergue du Perroquet d'Artimon	21	4 & demy.

La grande Hune aura douze pieds de diametre.

La Hune du Mast d'avant onze pieds.

La Hune du Mast d'Artimon six pieds.

La Hune du Mast de Beaupre six pieds & demi.

Le Chuquet du grand Mast aura trois pieds neuf pouces de long, 30 pouces de large, & quinze d'épaisseur.

Le Chuquet du Mast d'avant trois pieds trois pouces de long, 27 de large, & 13 d'épaisseur.

PROPORTIONS d'une Fregate du cinquiéme Rang, du port de 350. Tonneaux, & sera percé pour porter 30. pieces de Canon.

94 PIEDS & demy de Quille portant sur terre.

110 Pieds de long de l'Estrave à l'Estambot, à mesurer de dehors en dehors.

27 Pieds & demy de large, à mesurer en dehors les membres.

14 Pieds de creux, à mesurer de dessus la Quille jusques à la planche du Tillac.

21 Pieds de hauteur à l'Estrave.

21 Pied de hauteur à l'Estambot.

12 Pieds d'élencement à l'Estrave.

3 Pieds & demy de queste à l'Estambot.

18 Pieds 4 pouces de large à la Lisse-dourdy.

13 Pieds neuf pouces de plat à la maîtresse Varangue, & sept pouces d'aculement.

10 Pieds & demy de hauteur à la façon d'arriere.

5 Pieds 3 pouces de hauteur à la façon d'avant

14 Pieds & demy de hauteur au Pont en avant, à meſurer de deſſus la Quille juſques ſous la planche du Tillac.

16 Pieds & demy de hauteur au Pont en arriere, à meſurer de deſſus la Quille juſques ſous la planche du Tillac.

5 Pieds quatre pouces de hauteur ſous le Barot du ſecond Pont ſi l'on en fait un.

6 Pieds de r'entrée à la Lieſſe du plat-bord.

13 Pieds neuf pouces de large au Barot qui eſt au ras du couronnement, ou au bout des Allonges de Cornieres.

11 Sabords de chaque coſté ſur ſon Tillac.

La Quille dudit Vaiſſeau ſera faite de trois pieces, de 36 pieds de long chacune, & les écars ſeront de ſept pieds de long chevillez de ſix chevilles de fer chaque écart: Ladite quille aura quinze pouces en carré au milie &, treize aux bouts.

L'Eſtrave ſera faite de deux pieces, aura 20 à 22 pouces de large, 12 d'épaiſſeur par dedans & dix par dehors: l'écart de ladite Eſtrave aura cinq pieds de long.

La contr'Eſtrave ou maniere de Courbe qui lie l'Eſtrave avec la Quille, aura quatorze à quinze pieds de long, quinze pouces en carré

par

par dedans, & douze sur la Quille.

L'Estambot aura 26 pouces de large par le bout de bas, seize par le haut, douze d'épaisseur par dedans, & dix par dehors.

La Courbe qui lie l'Estambot avec la Quille, aura six pieds de bras, neuf de jambe, quinze pouces d'épaisseur par dedans, & douze sur la Quille.

Les Esteins ou Cornieres auront quinze pieds de long, dix huit pouces de large, & dix d'épaisseur.

La Lisse-dourdy & la Barre d'Arcasse auront chacune quatorze pouces en carré.

La Barre d'Arcasse sera posée au bout de l'Estambot.

La Lisse-dourdy à l'uni du premier seüillot du Sabord.

La troisiéme Barre sera posée à la hauteur du Pont en arriere, & les planches du Tillac porteront dessus.

Les Barres au dessous seront posées tant plein que vuide.

La maîtresse Varangue sera posée à neuf pieds plus en avant que le milieu du Vaisseau, à mesurer de l'Estrave à l'Estambot en dehors.

Depuis le bout de la Quille d'avant jusqu'au Talon, il y entrera 62 Varangues, tant plates, aculées, maltrouvées, & fourquats, lesquelles auront quatre pieds d'empasture ou

de jonction avec les genoux.

La Carlingue sera faite de deux pieces, de 40 pieds de long chacune, 16 pouces de large. & 7 d'épaisseur; elle sera endentée dans toutes les Varanges, & y aura cinq pieds d'écart.

Il y entrera 124 genoux, tant de fond pour le milieu, que de revers pour l'avant & l'arriere, qui auront douze pieds de long, 10 à 11 pouces de large, & huit à neuf d'epaisseur, lesquels seront de different Gabary.

Il y entrera 128 premiere Allonges de 13 à 14 pieds de long, 9 pouces en carré au bout de bas, & huit au bout de haut.

Les secondes Allonges auront treize pieds de long, huit pouces au bout de bas, & sept au bout de haut en carré, & il y entrera 128 depuis l'avant jusqu'à l'arriere.

Sur les empastures des Varangue avec les genoux, il y entrera deux rangs de Serres de quatre pouces d'épaisseur, qui seront bien clouées dans toutes les Varangues & Genoux & lesdites Serres suivront les empastures de l'avant à l'arriere; elles auront 30 pieds de long, & 13 à 14 pouces de large.

Les Serres Bauquieres auront quatre pouces & demy d'épaisseur, 30 pieds de long, & 14 pouces de large: il y aura deux rangs l'un sous l'autre bien cloüez dans tous les membres avec de bons écars, & les baux du Tillac ou

premier Pont seront endentez dans lesdites Serres en queuë d'Hironde.

Les autres Serres ou Vegres par dedans seront de même épaisseur, longueur & largeur que le bordage par dehors.

Les Goutieres seront de quatre pouces & demy d'épaisseur, de 35 pieds de long, & 15 à 16 pouces de large; elles seront endentées dans toutes les Courbes & Baux du Tillac, & les écars seront de quatre pieds de long.

Il y aura six Porques ou fausses Varangues au fond de Calle de quatorze à seize pieds de long, & de douze pouces en carré.

Il y entrera douze genoux de Porques de different Gabary, douze pieds de long, & 12 pouces en carré.

Il y aura aussi seize Allonges de Porques de quatorze pieds de long, quatorze pouces de large, & dix d'épaisseur.

Il y entrera aussi six pieces de liaison ou Guirlandes pour l'avant de 13 à 14 pieds de long, 18 pouces de large, & 12 d'épaisseur.

Le maître Bau sera placé à l'endroit de la maîtresse Varangue: A un pied sous les bouts du Bau sera le plus large du Vaisseau.

Il y entrera 22 Baux qui seront posez à trois pieds de distances l'un de l'autre: auront 15 pouces en carré, & seront endentez dans la Serre. Bau quiere en queuë d'Hironde.

Il y aura 44 Courbes pour lesdits Baux de trois à quatre pieds de bras, cinq à six de jambe, & dix pouces d'épaisseur.

Les Bittes seront posées à seize pieds de distance de l'Estrave; auront 27 pouces de distance l'une de l'autre, dix-huit pieds de long 13 pouces en carré au gros bout, & neuf au petit.

Le Traversin des Bittes aura huit pieds de long, douze à treize pouces en carré & sera endenté dans les Bittes à dix neuf pouces de hauteur de dessus la planche du Tillac.

Le bordage depuis la Quille jusques aux premieres préceintes sera de trois pouces d'épaisseur, de 33 à 34 pieds de long, & de seize pouces de large.

Le Tillac ou premier Pont dudit Vaisseau sera couvert de bordage de trois pouces de même longueur & largeur que dessus..

Il y aura sur ledit Pont deux rangs d'Iloires de quatre pouces d'épaisseur, 30 à 35 pieds de long; & dix pouces de large, & seront endentez dans tous les Baux avec de bons écars.

Les Courbes pour les Barres d'Arcasse, Lisse-dourdy & Barre du Pont, auront cinq à cinq pieds & demy de bras, sept de jambe & douze pouces d'épaisseur: il y en faudra six c'est à dire deux pour chaque Barre.

Il y entrera 88 Traversins de trois pieds & quatre pouces de long, & trois pouces & demy

en carré, qui seront entaillez dans les Baux pour supporter les Barotins.

Il y entrera aussi 46 Barotins de deux pouces & demy d'épaisseur & neuf à dix de large.

La premiere préceinte sera posée à trois pieds deux pouces plus bas que le premier seüillot du Sabord du milieu du Vaisseau.

La seconde préceinte à huit pouces plus bas que le seüillot dudit Sabord.

La troisiéme préceinte sera posée à trois pieds & deux pouces plus haute que la seconde.

La quatrieme préceinte à un pied de distance de la troisieme : lesdites préceintes seront faites de pieces de 32 à 35 pieds de long, douze à seize pouces de large & quatre à cinq d'épaisseur, avec de bons écars & bien cloüez dans tous les membres.

La Lisse du plat bord sera posée en sorte qu'il aye quatre pieds de vibord ; elle aura huit pouces de large & quatre d'épaisseur.

Les Baux du second Pont, si l'on y en fait un, auront huit pouces en carré, & il y entrera 24 depuis 22 à 26 pieds de long.

Il y entrera aussi 48 Courbes de trois à quatre pieds de bras, cinq à six de jambe, sept à huit pouces d'épaisseur, & 13 à 14 de large au colet.

Il y aura sur ledit Pont un rang d'Iloirs de bois de Sap ou de Prusse, sur lesquels seront

endentez les Caillebotis & lesdits Iloirs seront endentez dans tous les Baux.

Ledit Pont sera couvert de Sap, afin de le rendre plus leger qu'il se pourra & il faudra que la Chaloupe décende sur le premier Pont entre les deux Iloirs, afin de ne point envolumer ledit Vaisseau.

Les Traversins & Barotins seront fort legers, & ne serviront que pour y cloüer les planches, & empêcher qu'elles ne se jettent.

Le Cabestan double sera posé à trente-cinq pieds de l'Essambot; aura douze pieds & demy de long, & 21 pouces de diametre à son plus gros à l'endroit des trous des barres.

Le petit Cabestans sera posé à 33 pieds de l'Estrave; aura onze pieds de long, dix-huit pouces de diametre au gros bout, & huit & demy au petit.

Si ledit Vaisseau n'a point de second Pont, il y aura un Gaillard d'arriere qui tiendra jusques au grand Mast, auquel il entrera douze Barots de 20 à 24 pieds de long, & de sept pouces en carré.

Il y entrera aussi 24 Courbes de trois à quatre pieds de bras, cinq à six de jambe, & de six à sept pouces en carré.

Ledit Gaillard aura 5 pieds 4 pouces de dessus la planche du premier Pont sous le barot.

Il luy faudra aussi un Château d'avant, n'a-

yant pas de second Pont, qui aura cinq pieds de hauteur de dessu la planche du Pont au baror, & les Cuisines seront sous ledit Château.

Le Gaillard d'arriere sera couvert de planches de Prusle de deux pouces d'épaisseur, 27 à 28 pieds de long, & de 12 à 14 pouces de large.

Il y aura un rang d'Iloires qui seront de bois de Sapin ou Prusle, & elles auront 5 pouces d'épaisseur, & dix de large, endentées dans tous les baux.

Il y aura des Goutieres qui seront faites de bordages de 3 pouces d'épaisseur 30 pieds de long, & 15 à 16 pouces de large, & seront endentées dans toutes les Courbes & barots.

Les Traversins auront deux pouces en carré, lesquels seront entaillez dans les baux, & il y en aura quarante-huit.

Il y entrera aussi 24 barotins qui seront supportez par les Traversins, qui auront sept à huit pouces de large, & 2 d'épaisseur.

Sur le Château d'avant il y aura aussi une Iloire de chaque côté, de même épaisseur & largeur que celles du Gaillard.

Ledit Château d'avant sera couvert de planches de Prusle, de même qualité que celles qui seront sur le Gaillard, & les Goutieres, Traversins & barotins seront aussi de même qualité

Il y aura cinq Sabords de chaque côté sur le gaillard, qui auront treize pouces de hauteur au premier seüillot, à mesurer de dessus la planche, & 19 à 20 en carré.

Il y aura en arriere sur le Gaillard d'une Chambre pour le Capitaine, & une petite de chaque côté pour le Lieutenant & l'Enseigne.

Il y entrera neuf petits barots de quatre pouces d'epaisseur, dix-huit petites Courbes qui seront enchassées au ras des membres, & seront couvertes de planches d'un pouces & demy d'épaisseur.

L'on fera sur la Chambre du Capitaine une petite Dunete de sept pieds de long, quatre & demy de hauteur d'arriere & quatre en avant: elle sera separée en trois, & pour ce faire il faudra quatre petits barots de trois pouces & six petites Courbes enchassées au ras des membres, & sera couverte de planches de Sapin.

Le Gouvernail aura 25 pieds de long, 30 pouces de large par le bout d'embas, 14 par le haut & douze d'épaisseur.

La barre du Gouvernail aura dix neuf pieds de long, huit pouces en carré au gros bout & neuf au petit.

La Manuelle aura dix pieds de long, trois pouces de diametre au gros bout, & deux au petit.

La Fléche de l'Eperon ou Digon aura treize pieds de long, dix à onze pouces en carré au gros bout & huit au petit.

Les Herpes ou Liſſes d'Eperon auront 20 pieds de long huit pouces de large & trois d'épaiſſeur : il y en aura deux de chaque côté, & auront quatre pieds de ply ou de courbure.

La gorgere ou Taillemer aura 14 pieds de long, trois pieds de large au milieu, dix pouces d'épaiſſeur par dedans & ſept par dehors : elle ſera de deux pieces, à cauſe de ſa largeur.

Le grand Sep de Driſſe aura 16 pieds de long, 15 pouces en carré au gros bout, & neuf au petit, & il ira juſques à la Carlingue du Vaiſſeau.

Les bittes pour les grandes Ecoutes de Hune auront huit pieds & demy de long, huit pouces en carré au gros bout, & neuf au petit, & ſeront ſur le Gaillard en arriere du grand Maſt.

Il y aura 12 Sabords de chaque côté ſur le Pont qui auront 26 pouces en carré, & 21 de hauteur au ſeuillot, à meſurer de deſſus la planche.

La foſſe au Lion eſt depuis l'Eſtrave juſques aux Bittes ſous le Tillac, & c'eſt la Chambre du Contre-Maître où il met toutes ſes Uſtanciles ; au deſſous il y a des Coffres pour mettre de la poudre en gargouſſe, qui ſont bien

doublez de planches resciées pour empêcher l'humidité.

La fosse aux Cables est de la largeur du Vaisseau, elle aura 12 pieds de long.

La Chambre aux Voiles sera de la largeur du Vaisseau : elle aura quatre pieds de long, & sera contre la cloison de la fosse aux cables.

La Chambre du Chirurgien sera à côté de la grande Ecoutille : elle aura cinq pieds & demy de long, & trois & demy de large.

Le plancher pour mettre les blessez sera à côté de l'Archipompe, & aura neuf à dix pieds en carré.

La plate-Forme pour la distribution des vivres sera en arriere de l'Archipompe : sera de la largeur du Vaisseau, & aura dix pieds de long.

Les Soutes au pain auront ving-sept pieds de long, elles seront separées en quatre par un couroir de trois pieds & demy de large, & une cloison de chaque côté par dedans.

Les Soutes aux poudres seront sous celles au pain, il y aura deux coffres de chaque côté attachez au bord pour y mettre de la poudre en gargousse, & qui seront bien doublez de planches resciées.

La Chambre pour mettre les Ustanciles

du Maistre Canonnier sera en arriere des Soutes au pain, & ira jusques à l'Estambot.

L'Ecoutille de la fosse au Lion aura vingt-neuf pouces en carré.

Celle de la fosse aux Cables quatre pieds de large & trois de long.

La grande Ecoutille aura cinq pieds de large, & six de long.

Celle pour la distribution des vivres trois pieds & demy de long & trois de large.

Celle de la Chambre du Maistre Canonnier dix-neuf pouces en carré.

Mâture de ladite Fregate.

	Longueur.	Grosseur.
Le grand Mast	72 pieds	21 pouces.
Le Mast d'avant.	63	19
Le Mast de Beaupré	44	20
Le Mast d'Artimon	50	13
Le grand Mast de Hune	44	13
Le Mast de Hune d'avant	40	11
La grande Vergue	62	14 & demy
La Vergue du Mast d'avant	54	12 & demy
La Vergue du Mast d'Ar-		

	LONGUEUR	GROSSEUR
timon	54 pieds	3 p. & demy
La Vergue de Beaupré	42	8
La Vergue du grand Hunier	36	8
La Vergue du petit Hunier	30	7
La Vergue du grand Perroquet.	22	4
La Vargue du petit Perroquet	18	3 & quart.
La Vergue du Perroquet de Beaupré	24	4
La Vergue de Fouge	36	4
Le Maſt du grand Perroquet	17	3 & demy.
Le Maſt du Perroquet d'avant	14	4 & demy.
Le Maſt du Perroquet d'Artimon	20	5 & demy.
Le Maſt du Perroquet de Beaupré	13	5

La grande Hune aura dix pieds & demy de diametre.

La Hune du Maſt d'avant neuf pieds & demy.

La Hune du Maſt d'Artimon cinq pieds & quart.

La Hune du Maſt de Beaupré 5 pieds & demy.

Le Chuquet du grand Mast trente-neuf pouces de long, vingt-huit de large, & quinze d'épaisseur.

Le Chuquet du Mast d'avant trois pieds de long, vingt-cinq pouces de large, & douze d'épaisseur.

PROPORTIONS *d'une Fregate propre pour seruir de Brulot.*

77 PIEDS & demy de longueur à la Quille portant sur terre.

90 Pieds de long de l'Estrave à l'Estambot, à mesurer en dehors.

24 Pieds de large, à mesurer en dehors les membres.

10 Pieds de creux, à mesurer de dessus la Quille jusques à la planche du Tillac.

17 Pieds & demy de hauteur à l'Estrave.

17 Pieds de hauteur au Tambot.

8 Pieds d'élencement à l'Estrave.

2 Pieds & demy de queste à l'Estambot.

16 Pieds & demy de large à la Lisse-dourdy.

12 Pieds de plat à la maîtresse Varangue, & six pouces d'aculement.

9 Pieds de hauteur à la façon d'arriere.

4 Pieds & demy de hauteur à la façõ d'avãt.

Le Pont en avant ſera à dix pieds & demy de hauteur, à meſurer de deſſus la Quille juſques ſous la planche du Tillac.

Le Pont en arriere ſera à douze pieds de hauteur, à meſurer auſſi de deſſus la Quille juſques ſous la planche du Tillac.

La hauteur entre deux Ponts ſera de trois pieds neuf pouces de planche à planche.

Ladite Fregate r'entrera de deux pieds & demy de chaque bord, qui fera en tout cinq pieds, c'eſt à dire à la Liſſe du plat-bord, & & à l'endroit de la maîtreſſe Varangue.

Le Barot qui eſt au ras du couronnement aura douze pieds de long.

Il y aura huit Sabords de chaque côté.

La Quille ſera faite de deux pieces de 43 pieds de long chacune, & l'écart de ladite quille aura ſix pieds & demy de long; elle aura 12 pouces en carré au milieu & douze aux bouts: l'écart ſera chevillé de ſix chevilles de fer.

L'Eſtrave aura 17 pieds & demy de hauteur, & étant de deux pieces, il y aura un écart de cinq pieds de long; elle aura 17 à 18 pouces de large, 11 à 12 d'épaiſſeur par dedans, & neuf par dehors.

L'Eſtambot aura 17 à 18 pouces de large par le bout d'embas, 14 par le haut, 11 à 12 d'épaiſſeur par dedans & neuf par dehors.

La contr'Eſtrave ou maniere de Courbe

qui lie l'Eſtrave avec la Quille, aura 12 à 13 pieds de long, 13 pouces d'épaiſſeur par deſſus, & 11 ſur la Quille.

La Courbe qui lie l'Eſtambot avec la Quille aura cinq pieds de bras, huit de jambe, 13 pouces d'épaiſſeur par deſſus & onze ſur la Quille.

Les Eſteins ou Cornieres auront 14 pieds & demy de long, 15 pouces de large & 9 d'épaiſſeur.

La Liſſe-dourdy & la Barre d'Arcaſſe, auront chacune douze pouces en carré.

La Liſſe-dourdy ſera poſée à l'uny du premier ſeüillot du Sabord d'arriere.

La Barre d'Arcaſſe ſera poſée au bout de l'Eſtambot.

La troiſiéme Barre ſera à l'uny du Pont c'eſt à dire que les planches du Tillac porteront deſſus.

Il y aura une quatriéme Barre au deſſous de celle du Pont, qui aura dix pouces en carré.

La maîtreſſe Varangue ſera poſée à 7 pieds plus en avant que le milieu du Vaiſſeau, à meſurer de l'Eſtrave à l'Eſtambot par dehors.

Depuis le bout de la Quille d'avant juſqu'au Talon, il y entrera 60 Varangues, tant plates, aculées, maltrouvées, & fourquars, leſquelles auront quatre pieds d'empaſture ou de jonction avec les genoux.

La Carlingue ſera faite de deux pieces, de

35 pieds de long chacune, 14 à 15 pouces de large, & six d'épaisseur, elle sera endentée dans toutes les Varangues, & l'écart aura 4 pieds de long.

Il y entrera 120 genoux, tant de fond que de revers pour l'avant & l'arriere, 10 à 11 pieds de long, de huit à neuf pouces en carré, & qui seront de different gabary.

Il y aura aussi 126 premieres Allonges de 10 à 11 pieds de long, huit à neuf pouces en carré, aussi de different gabary.

Il y entrera aussi 126 Allonges de revers de 10 pieds de long & sept à huit pouces en carré.

Sur les empastures des Varangues & Genoux, il y aura un rang de Serres ou bordages de trois pouces & demy d'épaisseur, 16 à 17 de large & de 30 à 35 pieds de long, bien cloüez dans tous les membres, & ladite Serre ira de l'avant à l'arriere suivant les empastures.

Les Serres Bauquieres seront faites de bordages de quatre pouces d'épaisseur, 16 à 18 de large, & de 30 à 35 pieds de long, & seront bien cloüées dans tous les membres, comme étant un des principaux endroits où le Vaisseau travaille le plus : les Baux du Tillac seront endentez dans ladite Serre en queuë d'Hironde, & les écars seront faits à plat.

Pour ce qui est des autres Serres ou Vegres, elles seront de même longueur, largeur & épaisseur

épaisseur que le bordage par dehors.

Il y aura une maniere de Goutiere de quatre pouces d'épaisseur, 16 à 18 de large, qui sera endentée dans toutes les Courbes & Baux du Tillac, & les écars seront de 4 pieds de long.

Dans le milieu de ladite Fregate, il y aura 4 Porques ou fausses Varangues pour la soûtenir en cas qu'elles vint à échoüer, de 15 pieds de long, & douze pouces en carré.

Il y entrera aussi huit genoux de Porques de neuf à dix pieds de long, & onze à douze pouces en carré.

Il y aura aussi cinq pieces de liaison ou Guirlande sur l'avant de 12 à 13 pieds le long, 13 à 14 pouces de large, & 11 à 12 d'épaisseur.

Le maistre Bau sera posé à l'endroit de la maîtresse Varangue, & en cét endroit au dessus du bout du Bau, sera le plus large du Vaisseau.

Il y entrera 20 Baux depuis 21 à 24 pieds de long, & qui auront dix à douze pouces en carré.

Il y faudra 40 Courbes pour lesdits Baux, qui auront trois à trois pieds & demy de bras, quatre à cinq de jambe, & huit à neuf pouces d'épaisseur.

Les Bittes seront posées à 15 pieds de distance de l'Estrave; auront treize pieds de long chacune, dix pouces en carré au gros bout, &

ſix au petit, & ſeront poſées à 26 pouces de diſtance l'une de l'autre.

Le Traverſin des Bittes aura ſept pieds & demy de long, dix pouces en carré : il ſera poſé à dix-huit pouces de hauteur ſur le Pont, & ſera endenté dans leſdites Bittes.

Le bordage depuis la Quille juſqu'à la premiere préceinte ſera de deux pouces & demy d'épaiſſeur, & les plus longs ſeront les meilleurs.

Le premier Pont ſera bordé de bordage de même qualité que le bordage du dehors, qui ſeront de vingt huit à 30 pieds de long, quinze à ſeize pouces de large, & deux & demy d'épaiſſeur.

Il y aura ſur ledit Pont un rang d'Iloires de trois pouces & demy d'épaiſſeur, dix à onze de large, & de 34 à 35 pieds de long : elles ſeront endentées dans tous les Baux, avec de bons écars de 3 pieds & demy de long.

Les Courbes pour la Liſſe-dourdy, Barre d'Arcaſſe, & la Barre du Pont, auront cinq pieds de bras, ſix de jambe, & dix pouces d'épaiſſeur : il y en faudra ſix, ſçavoir deux pour chaque Barre.

Il y entrera 80 Traverſins de trois pieds & demy de long, & de 5 pouces en carré.

Il y entrera auſſi 42 Barotins de deux pouces d'épaiſſeur, & neuf pouces de large.

Il y aura trois préceintes, ſçavoir deux au deſſous des Sabords, & la troiſiéme à trois pieds & demy plus haut pour aller juſques au plat-bord, & elles auront onze à douze pouces de large, cinq pouces d'épaiſſeur, & ſeront de 34 à 35 pieds de long, & il y aura des écars de quatre pieds de long.

Le plat-bord ſera à 4 pieds de hauteur de deſſus la planche du ſecond Pont, & en avant il y aura une petite Liſle de ſix pouces de large, & un & demy d'épaiſſeur, & au deſſous il y aura ſix pouces de jour.

Les Barots du ſecond Pont ſeront de dix-huit à vingt-trois pieds de long, de huit pouces en carré, & il y en aura vingt-deux.

Il y entrera 44 Courbes de trois à trois pieds & demy de bras, ſix à ſept de jambe, ſept à huit pouces d'épaiſſeur, & de onze à douze de large au colet.

Il y aura ſur ledit Pont un rang d'Iloires de chaque côté qui ſeront endentées dans tous les Baux; elles auront dix pouces de large & 4 d'épaiſſeur, & ſeront de bois de Pruſſe.

Ledit Pont ſera couvert de planches de Pruſſe de deux pouces d'épaiſſeur, afin de le rendre plus leger.

Il y entrera 80 Traverſins de deux pouces & demy en carré, & de trois pieds trois pouces de long.

Il y entrera 44 Barotin de six à sept pouces de large, & deux d'épaisseur.

Le Cabestan sera posé à 32 pieds de l'Estambot, aura onze pieds de long, 20 pouces de diametre au gros bout, & dix au petit.

Il y aura une Chambre d'arriere de 5 pieds & demy de hauteur, & de 18 de long

Il y aura un petit Gaillard qui viendra jusques au Cabestan.

Il y entrera neuf Barots qui auront cinq pouces de large, & quatre d'épaisseur.

Il faudra pour les dix Barots dix-huit petites Courbes de trois à quatre pieds de branche, & de quatre à cinq pouces d'épaisseur.

Lesdites Chambres & Gaillard seront couvertes de planches de Prusse d'un pouce & demy d'épaisseur.

Le Gouvernail aura 22 pieds de long, 24 pouces de large par le bout d'embas, 14 par le bout de haut, & dix d'épaisseur.

La barre du Gouvernail aura dix-sept pieds de long, & sept pouces d'épaisseur.

La Manüelle aura huit pieds de long, & deux pouces & demy de grosseur.

La Fléche de l'Eperon aura onze pieds de long; & neuf à dix pouces en carré.

Les Lisses de l'Eperon auront seize pieds de long, 8 pouces de large, & 3 d'épaisseur.

La Gorgere ou Taillemer aura douze pieds

de long, 25 pouces de large, & sept d'épaisseur, & sera de deux pieces.

La Chambre aux Cables aura dix pieds de long, & sera de la largeur du Vaisseau.

La Chambre du Contre-Maître sera en avant des Bittes.

La Chambre aux Voiles aura trois pieds & demy de long; elle sera en arriere de la fosse aux Cables, & sera de la largeur du Vaisseau.

L'Ecoutille de la fosse aux Cables aura trois pieds en carré,

La Chambre du Chirurgien aura huit pieds en carré.

Le plancher pour panser les blessez aura huit pieds de long.

La plate-Forme pour la distribution des vivres sera en arriere de l'Archipompe.

Les Soutes au pain seront separees en trois par un couroir qui sera au milieu, & ira jusques au Puits des Pompes.

Les Soutes aux poudres seront sous celles au pain; il y aura deux Coffres de chaque côté pour y mettre de la poudre en gargousse, attachez au bord du Vaisseau.

La Chambre pour mettre les Ustanciles du Maître Canonnier sera en arriere des Soutes au pain,

Entre deux Ponts il y aura dix Sabords de chaque côté, pour y donner de l'air quand on

y mettra le feu, qui auront deux pieds de long, & un de hauteur.

Mâture d'une Fregate de 90. pieds de long, de l'estraue a l'estambot

	LONGUEUR	GROOSEUR.
LE grand Mast	65 pieds	17 pouces, & demy.
Le Mast d'avant	54	15 & demy.
Le Mast de Beaupré	42	16 & demy.
Le Mast d'Artimon	46	11
Le grand Mast du Hune	38	11
Le Mast de Hune d'avant	34	9
Le Mast du grand Perroquet	14	4 & demy.
Le Mast du petit Perroquet	12	3 & demy.
Le Perroquet d'Artimon	16	4
Le Perroquet de Beaupré	10	4 & demy.
La grande Vergue	50	12
La Vergue de Mizaine	42	10
La Vergue du grand Hunier	30	7
La Vergue du petit Hunier	25	5
La Vergue de Beaupré	34	8

	LONGUEUR.	GROSSEUR.
La Vergue d'Artimon	42 pieds	8 pouces
La Vergue du grand Perroquet	17	4
La Vergue du Petit Perroquet	14	3 & demy.
La Vergue du Perroquet de Beaupré	18	4

La grande Hune aura neuf pieds de diametre
La Hune du Maſt d'avant huit pieds.
La Hune d'Artimon quatre pieds & demy.
La Hune de Beaupré quatre pieds & demy.
Le grand Chuquet aura trente-quatre pouces de long, vingt-ſix de large & douze d'épaiſſeur.
Le Chuquet du Maſt d'avant trente pouces de long, vingt-trois de large, & dix d'épaiſſeur.

PROPORTIONS d'une Fregate legere, percée pour porter 14. pieces de Canon.

ELLE aura 80 pieds de long, de l'Eſtrave à l'Eſtambot en dehors.
Elle aura 70 pieds de Quille portant ſur terre & ſera de deux pieces, dont l'écart aura ſix

pieds de long, & les pieces auront dix pouces en carré.

L'Eſtrave aura 14 pieds de long, 16 à 17 pouces de large, dix d'épaiſſeur par dedans & huit par dehors : elle aura huit pieds d'élencement.

L'Eſtambot aura 14 pieds de long, 16 pouces de large par le bout d'embas & dix par dehors, dix d'épaiſſeur par dedans & huit par dehors : Il aura deux pieds de queſte.

20 Pieds de large, à meſurer en dehors les membres.

9 Pieds & demy de creux, à meſurer de deſſus la Quille juſques à la planche du Pont.

13 Pieds & demy de large à la Liſſe dourdy.

10 Pieds de plat à la maîtreſſe Varangue, & cinq pouces d'aculement.

La façon d'arriere ſera à 8 pieds de hauteur.

La façon d'avant ſera à 4 pieds de hauteur.

Le Pont en avant ſera à neuf pieds dix pouces, à meſurer de deſſus la Quille juſques ſous la planche.

Le Pont en arriere ſera à onze pieds & neuf pouces de hauteur, auſſi à meſurer de deſſus la Quille juſques à la planche du Pont.

Ladite Fregate r'entrera de deux pieds de chaque côté.

Il y entrera 55 Varangues de 12 à 13 pieds de long, tant plates, aculées, maltrouvées & fourquats, depuis le bout de la Quille d'avant

juſques

jusques au Talon, qui auront trois pieds & demy d'empasture ou de jonction avec les genoux.

La contr'Estrave ou maniere de courbe qui lie l'Estrave avec la Quille, aura dix pieds de long, & dix pouces d'épaisseur.

La Courbe qui lie l'Estambot avec la Quille, aura quatre pieds & demy de bras, sept de jambe, & dix pouces d'épaisseur.

Les Esteins ou Cornieres auront 12 pieds de long, douze pouces de large, & huit d'épaisseur.

La Barre d'Arcasse sera posée au bout de l'Estambot.

La maîtresse Varangue sera posée à six pieds plus en avant que le milieu du Vaisseau, à mesurer de l'Estrave à l'Estambot par dehors.

La Carlingue sera faite de deux pieces de 30 pieds de long chacune, douze pouces de large, & cinq d'épaisseur.

Il y aura un écart de trois pieds & demy de long, elle sera endentée dans toutes les Varangues.

Il y entrera 110 genoux, tant de fond que de revers, pour l'avant & l'arriere, de huit pieds de long, & de sept à huit pouces en carré.

Il y entrera aussi 110 Allonges de revers de 8 pieds de long, & six pouces en carré.

Il y aura sur les empastures un rang de Serres ou Vegres de deux pouces & demy d'épaisseur, qui ira de l'avant à l'arriere, & bien cloüées dans toutes les Varangues & Genoux.

La Serre-Bauquiere sera faite de bordage de deux pouces & demy d'épaisseur, 25 à 27 pieds de long, & 14 à 15 pouces de large : elle sera bien cloüée dans tous les membres, & les Baux du Pont seront endentez dessus en queuë d'Hirondelle.

Pour toutes les autres Serres ou Vegres, elle seront de deux pouces d'épaisseur, comme le bordage par dehors.

La Goutiere aura trois pouces d'épaisseur, quatorze à quinze de large, & sera endentée dans toutes les Courbes & Baux.

Dans le milieu de ladite Fregate, il y aura trois Porques ou fausses Varangues pour la soûtenir à l'échoüage, qui auront treize pieds de long, & neuf à dix pouces en carré.

Il y entrera aussi six genoux de Porques de huit à neuf pieds de long, & de huit à neuf pouces en carré.

Il y aura quatre pieces de liaison sur l'avant de dix à onze pieds de long, onze pouces de large, & neuf d'épaisseur.

Le maître Bau sera posé à l'endroit de la maîtresse Varangue, & en cét endroit sous le bout du Bau, sera le plus large de lad. Fregate.

Il y entrera 20 Barots de 16 à 20 pieds de long, & huit pouces en carré.

Il y entrera auſſi 40 Courbes de trois à quatre pieds de branche, & ſix à ſept pouces d'épaiſſeur.

Les Bittes ſeront poſées à treize pieds de diſtance de l'Eſtrave; auront onze pieds de long chacune, huit pouces en carré au gros bout, & cinq au petit, & ſeront poſées à 22 pouces de diſtance l'une de l'autre.

Le Traverſin des Bittes aura cinq pieds & demy de long, & huit pouces en carré: il ſera poſé à treize pouces de hauteur de deſſus la planche du Pont, & ſera endenté dans leſdites Bittes.

Le bordage depuis la Quille juſques à la premiere préceinte, ſera de deux pouces d'épaiſſeur, de vingt à vingt-cinq pieds de long, & de douze à treize pouces de large.

Le Pont ſera couvert de planches de Pruſſe de deux pouces d'épaiſſeur.

Il y aura ſur ledit Pont un bordage de trois pouces d'épaiſſeur, qui ſera endenté dans tous les Baux en maniere d'Iloire pour ſupporter les Barotins.

Les Courbes de la Liſſe-dourdy auront 4 pieds de bras, cinq de jambe, & huit à neuf pouces d'épaiſſeur.

Il y entrera 80 Traverſins de trois pieds

deux pouces de long, & deux pouces & demy en carré.

La premiere préceinte aura trois pouces & demy d'épaisseur, & dix de large : chacune des pieces aura trente pieds de long : elle sera au milieu à un pied sous le Pont en arriere au ras dudit Pont, & en avant à dix pouces aussi plus bas que le Pont.

La seconde préceinte sera posée à treize pouces de la premiere, & aura les mêmes proportions que la premiere.

La troisiéme préceinte sera à la Lisse du plat-bord : elle aura huit pouces de large, & deux & demy d'épaisseur.

Il y entrera 80 Traversins de trois pieds de long, & deux pouces & demy en carré.

Il y aura aussi 40 Barotins de six pouces de large, & deux d'épaisseur.

Le plat-bord sera à trois pieds dix pouces de hauteur de dessus la planche du Pont, & en avant il y aura une petite Lisse à jour qui sera de six pouces de large.

Le Cabestan sera posé à 25 pieds de l'Estambot, & aura neuf pieds de long, 18 pouces de diametre au gros bout, & huit au petit.

Il y aura une Chambre de douze pieds de long, & de cinq & demy de hauteur.

Il y entrera six Barots de cinq pouces de large, & quatre d'épaisseur.

Il y aura douze petites Courbes de trois à quatre pieds de branche, & quatre à cinq pouces d'épaisseur.

Ladite Chambre sera couverte de planches de Prusse d'un pouce & demy d'épaisseur.

Le Gouvernail aura dix-sept pieds de long, vingt pouces de large par le bout d'embas, & douze par le bout de haut.

La Fléche de l'Eperon aura neuf pieds de long, & huit à neuf pouces en carré.

La Gorgere aura dix pieds de long, vingt-deux pouces de large, & six d'épaisseur.

Il y aura sept Sabords de chaque côté, qui auront dix-huit pouces de hauteur au seüillot, vingt-deux de hauteur, & vingt-quatre de large.

Pour les autres amenagemens du fond de Calle, & les Ecoutilles, seront faites à proportion selon la grandeur de la Fregate.

MATURE.

	Longueur	Grosseur.
Le grand Mast	58 pieds	14 pouces.
Le Mast d'avant	49	12
Le Mast de Beaupré	30	13
Le grand Mast de Hune	31	9 & demy.
Le Mast de hune d'avant	27	7 & demy.
Le Mast d'Artimon	39	9 & demy.

LYON

La grande Vergue	40 pieds	9 pouces.
La Vergue de Mizaine	32	7 & demy.
La Vergue d'Artimon	32	5
La vergue du grãd hunier	24	5
La Vergue du petit Hunier	20	4 & demy.
La Vergue de Beaupré	26	5
Le Maſt du grand Perroquet	13	4
Le Maſt du petit Perroquet	9	3 & quart.
Le Maſt du Perroquet d'Artimon	14	4 & demy.
Le Maſt du Perroquet de Beaupré	8	
La Vergue du grand Perroquet	14	3 & demy.
La Vergue du petit Perroquet	12	3
La Vergue du Perroquet d'Artimon	14	3 & demy.
La Vergue du Perroquet de Beaupré.	15	3 & demy.

La grande Hune aura 7 pieds de diametre.

La Hune du Maſt d'avant 6 pieds de diametre.

Le grand Chuquet vingt-neuf pouces de long, 22 de large, & 9 d'épaiſſeur.

Le Chuquet du Maſt d'avant 24 pouces de long, 18 de large, & 8 d'épaiſſeur.

REGLEMENT

& proportions qu'on observe à la Construction des Vaisseaux & Fregates legeres, conduits par la huitiéme partie de leur longueur de l'Estrave à l'Estambot, à mesurer de dehors en dehors.

PREMIEREMENT.

POUR trouver la longueur de la Quille, il faut déduire de la longueur des Vaisseaux une huitiéme partie & quart, sçavoir la huitiéme partie pour l'élencement de l'Estrave, & le quart pour la queste de l'Estambot; le restant sera la longueur de la Quille.

EXEMPLE.

Soit proposé un Vaisseau qui aura 136 pieds de longueur de l'Estrave à l'Estambot, si vous divisez 136 par huit, vous aurez au quotient 17 pieds, qui est la huitiéme partie pour l'élencement de l'Estrave, & le quart de cette

partie, qui eſt quatre pieds trois pouces pour la queſte de l'Eſtambot; leſquels nombres 17 pieds & quatre pieds trois pouces eſtant ajoûtez enſemble, font vingt un pieds & trois pouces; maintenant ſi on ſouſtrait ces vingt-un pieds trois pouces de la longueur du Vaiſſeau 136, le reſtant ſera cent-quatorze pieds neuf pouces pour la longueur de la Quille portant à terre.

Pour avoir la largeur des Vaiſſeaux, ſuivant l'Ordre du Roy, il faut prendre deux huitiémes parties de longueur & deux pieds & demy de plus pour les grands Vaiſſeaux, & deux huitiémes parties & un pieds de plus pour les Fregates moyennes.

EXEMPLE.

Soit propoſé le Vaiſſeau précedent qui a 136 pieds de longueur de l'Eſtrave à l'Eſtambot, dont les deux huitiémes parties font trente-quatre pieds, auſquels ſi on ajoûte deux pieds & demy, on aura trente-ſix pieds & demy pour la plus grande largeur du Vaiſſeau.

Pour trouver la hauteur de l'Eſtrave perpendiculaire de deſſus la Quille, il faut prendre une huitiéme partie & demie de la longueur, & un pied de plus.

Exemple,

EXEMPLE.

Au Vaisseau précedent qui a 136 pieds de longueur, la huitiéme partie & demie est vingt-cinq pieds six pouces, auſquels si on ajoute un pied, on aura 26 pieds six pouces pour la hauteur de l'Estrave perpendiculaire de dessus la Quille.

La hauteur de l'Estambot sera d'une huitiéme partie & demie perpendiculaire de dessus la Quille.

EXEMPLE.

Si le Vaisseau a 136 pieds de longueur, la huitiéme partie & demie de ce nombre qui est 25 pieds six pouces, sera la hauteur de l'Estambot perpendiculaire de dessus la Quille.

Pour avoir le plat de la maîtresse Varangue, il faut prendre une huitiéme partie & quart de la longueur, ou bien entre la moitié & les deux tiers de la largeur du Vaisseau.

Comme au Vaisseau proposé qui a 136 pieds de longueur, de laquelle la huitiéme partie & quart est 21 pieds trois pouces, ce nombre sera le plat qu'il doit avoir de Varangue.

Ou bien si la moitié & les deux tiers de la largeur dudit Vaisseau (qui sont 18 pieds trois pouces, & 24 pieds quatre pouces) sont ajou-

tez ensemble, il en proviendra 42 pieds sept pouces, duquel nombre la moitié est 21 pieds trois pouces & demy, qui sera le nombre d'entre la moitié & les deux tiers de la largeur dudit Vaisseau, & le plat de sa Varangue.

Le creux sera d'une huitiéme partie, à mesurer de dessus la Quille aux bouts du maître Bau, sans en ce comprendre le bouge du Bau, qui doit être de neuf pouces de rondeur sur 36 pieds au Tillac.

EXEMPLE.

Au Vaisseau cy-devant proposé, sa longueur est 136 pieds, de laquelle la huitiéme partie est 17 pieds, lequel nombre 17 pieds sera le creux dudit Vaisseau.

Pour avoir la longueur de la Barre d'Arcasse, il faut prendre une huitiéme partie & demie, & un pied de plus.

EXEMPLE.

Au Vaisseau proposé, duquel la partie est 17 pieds, & la demy partie huit pieds six pouces, si à ces deux sommes on ajoûte un pied, le produit sera 26 pieds six pouces pour la longueur de ladite Barre d'Arcasse.

La maîtresse Couble sera posée sur la

Quille à quatre pieds plus de l'avant que la moitié de la longueur du Vaisseau.

EXEMPLE.

Soit proposé le Vaisseau cy-devant qui a 136 pieds de longueur de l'Estrave à l'Estambot, dont la moitié est 68 pieds, ausquels si on ajoûte quatre pieds, il en viendra 72 qui est la distance qui doit estre depuis en dehors de l'Estambot jusqu'à ladite maîtresse Couble, depuis laquelle jusques en dehors de l'Estrave, il restera 64 pieds.

Pour avoir le rétrecissement de la maîtresse Couble, ou sa r'entrée à la Lisse du plat-bord, il faut prendre une demy partie.

Si la partie est 17 pied, la demy partie sera huit pieds six pouces, qui sera la r'entrée dudit Vaisseau à la Lisse du plat-bord.

Pour avoir la largeur par enhaut au bout des Allonges de Cornieres, il faut prendre les trois quarts de la longueur de la Barre d'Arcasse.

EXEMPLE.

Si la Barre d'Arcasse a 26 pieds sept pouces, les trois quarts de cette somme donneront 19 pieds dix pouces & demy, pour la

distance & l'ouverture qui doit estre à l'endroit desdites Allonges de Cornieres.

La Couble de Loffe de l'avant sera posée sur la Quille d'une huitiéme partie 3 quarts du bout de l'Estrave.

EXEMPLE.

La huitiéme partie est 17 pieds, & les trois quarts de partie douze pieds neuf pouces: ces deux sommes ajoûtées ensemble donnent 29 pieds neuf pouces, qui est la distance qui doit estre depuis en dehors de l'Estrave jusqu'à ladite Couble, laquelle aura de largeur au travers le Tillac un pied moins que la maîtresse Couble.

La Couble de Loffe d'arriere sera posée sur la Quille à deux parties du bout d'enhaut de l'Estambot.

EXEMPLE.

Au Vaisseau cy-devant proposé, qui a 136 pieds de longueur de l'Estrave à l'Estambot, duquel les deuxiémes parties font 34 pieds, si depuis le bout d'enhaut de l'Estambot tirant vers le milieu, on prolonge une ligne oculte de la longueur de 34 pieds, l'endroit où se terminera ladite ligne, sera le lieu où

doit estre posée ladite Couble de Loffe d'arriere, laquelle sera moins large d'un pied & demy que celle du milieu.

PROPORTIONS *& Réglemens qu'on observe à la Mâture des Vaissaux.*

POUR avoir la longueur du grand Mast, il faut prendre deux fois & demy la largeur du Vaisseau : pour sa grosseur au travers du Tillac, les trois quarts des pieds de la largeur des Vaisseaux reduits en pouces, & au haut les deux tiers de sa grosseur, & pour longueur de tenon ; la dixiéme partie de la longueur du Mast.

EXEMPLE.

Au Vaisseau cy-devant proposé, qui a 136 pieds de longueur, & de largeur 36 pieds six pouces, pour trouver la longueur du grand Mast, il faut ajouter deux fois 36 pieds six pouces avec 18 pieds trois pouces : le provenu qui est 91 pieds trois pouces, sera la longueur requise dudit Mast.

Pour sa grosseur, il faut prendre les trois

quarts de 39 pieds six pouces, qui est 27 pieds quatre pouces & demy, lesquels reduits en pouces, donnent 27 pouces quatre lignes & demie pour la grosseur dudit Mast au travers du Tillac.

Pour avoir la grosseur au bout d'enhaut, il faut prendre les deux tiers de la grosseur dudit Mast: sçavoir de 27 pouces quatre lignes & demie, dont les deux tiers qui est dix-huit pouces & un quart, sera la grosseur du bout d'enhaut dudit Mast.

On aura aussi la longueur de son tenon. Si on divise sa longueur, 91 pieds trois pouces par 10 le quotient donnera 9 pieds pour la longueur du tenon, negligeant les lignes.

La longueur du Mast de Mizaine sera pareille à celle du grand Mast, moins la longueur du tenon.

EXEMPLE.

Si le grand Mast a 91 pieds trois pouces, & que de ce nombre on en extrait 9 pieds, qui est la longueur de son tenon, le restant qui est 82 pieds trois pouces, sera la longueur requise dudit Mast de Mizaine.

Pour la grosseur du Mast de Mizaine, sera de deux pouces moindre que celle du grand Mast; c'est à dire si le grand Mast a 27 pouces

quatre lignes & demie, le Maſt de Mizaine n'aura que 25 pouces quatre lignes & demie de groſſeur au travers le Tillac.

Pour avoir la groſſeur dudit Maſt, & la longueur de ſon tenon, on y procedera de la même maniere qu'au grand Maſt.

La longueur du Maſt de Beaupré, doit être une fois & demie la largeur du Vaiſſeau.

Comme au Vaiſſeau propoſé, qui a 36 pieds ſix pouces de large; ſi à ce nombre 36 pieds ſix pouces on y ajoute une moitié, qui eſt 18 pieds trois pouces, leſdites ſommes feront 54 pieds neuf pouces pour la longueur du Beaupré.

La groſſeur ſera d'un pouce plus gros que le Maſt de Mizaine: ſçavoir de 26 pouces quatre lignes & demie pour la groſſeur d'un Maſt de Beaupré, à un Vaiſſeau comme celuy cy-devant propoſé.

Pour le bout d'enhaut, il aura la moitié de la groſſeur.

La longuer du Maſt d'Artimon ſera une fois & trois quarts la largeur du Vaiſſeau.

EXEMPLE.

Si on propoſe le Vaiſſeau cy-devant, qui a 36 pieds ſix pouces de largeur, il ne faut qu'à ajouter à cette ſomme les trois quarts d'icelle, qui eſt 27 pieds quatre pouces & demy; & fe-

ront ensemble 63 pieds dix pouces & demy, qui sera la longueur dudit Mast d'Artimon.

Sa grosseur doit être entre la moitié & les deux tiers de celle du grand Mast.

Si on propose le grand Mast cy-devant, qui a 27 pouces quatre lignes & demie de grosseur, duquel nombre la moitié est 13 pouces huit lignes un quart, & les deux tiers 18 pouces trois lignes; maintenant si on ajoute ces deux sommes ensemble, en viendra onze pouces onze lignes un quart, & qu'on prenne la moitié qui est quinze pouces onze lignes deux tiers, ce nõbre sera la grosseur requise dudit Mast d'artimon.

Le Mast d'Artimon aura de grosseur par le petit bout la moitié de sa grosseur, c'est à dire si ledit Mast d'Artimon a quinze pouces onze lignes deux tiers, on luy donnera huit pouces par le bout d'enhaut.

Le grand Mast de hune aura de longueur une fois & demy la largeur du Vaisseau.

EXEMPLE.

Si le Vaisseau a 39 pieds & demy de largeur, la moitié est 18 pieds trois pouces; maintenant si on ajoute ces deux sommes ensemble, 36 pieds & demy, 18 & 3 pouces, le provenu sera 54 pieds neuf pouces, lequel nombre sera la longueur requise du grand Mast de Hune.

Pour la grosseur sera d'un pouce moins que celle

celle du Mast d'Artimon.

Si le Mast d'Artimon a quinze pouces onze lignes deux tiers, le grand de Hune aura quatorze pouces onze lignes deux tiers à son gros, & la moitié par le bout d'enhaut.

Le Mast de Hune d'avant aura de longueur la moitié de celle du grand Mast & 5 pieds de plus

EXEMPLE.

Le grand Mast a de longueur 91 pieds trois pouces ; la moitié de cette somme est 45 pieds sept pouces & demy, auſquels si on ajoûte cinq pieds, la somme sera 50 pieds sept pouces & demy pour la longueur du Mast de hune d'avant.

Pour sa grosseur sera deux pouces moins que celle du grand Mast de Hune, si le grand Mast de Hune à quatorze pouces onze lignes & deux tiers de grosseur, si on en souſtrait deux pouces, le restant sera douze pouces onze lignes deux tiers, que doit avoir le Mast de Hune d'avant de grosseur dans le Chuquet, & la moitié au bout d'enhaut.

Le Perroquet d'Artimon aura de longueur la moitié de celle du grand Mast de Hune.

EXEMPLE.

Le grand Mast de Hune a pour longueur 54 pieds 9 pouces ; si cette somme est diviſée en 2, on trouvera que 27 pieds 4 pouces &

demi ſera la longueur du Perroquet d'Artimõ.

Sa groſſeur doit être la moitié de celle du grand Maſt de Hune.

EXEMPLE.

Le grand Maſt de Hune a de groſſeur 14 pouces 11 lignes & 2 tiers : la moitié de cette ſomme, qui eſt 7 pouces & demy ou environ, ſera la groſſeur du Perroquet d'artimon lequel aura auſſi la moitié de ſa groſſeur par le bout d'enhaut.

Le Maſt de grand Perroquet, ſa longueur doit eſtre entre la moitié & le tiers de la longueur du grand Maſt de Hune.

EXEMPLE.

Le grand Maſt de Hune a pour ſa longueur 54 pieds 9 pouces, duquel la moitié eſt 27 pieds 4 pouces & demy, & le tiers 18 pieds 3 pouces; maintenant ſi ces 2 ſommes ſont ajoûtées enſemble, en ſortira ce nombre 45 pieds 7 pouces & demy, dont la moitié eſt 22 pieds 9 pouces & demy ou environ, qui ſera la longueur que doit avoir ledit Maſt de grand Perroquet.

Sa groſſeur ſera pareille à celle du Perroquet d'Artimõ qui eſt 7 pouces & demy en ſon plus gros, & la demie auſſi par le bout d'enhaut.

Le Perroquet de Mizaine aura de longueur le tiers de celle du grand Maſt de Hune, qui

a 54 pieds 9 pouces, duquel le tiers est 18 pieds trois pouces, qui sera la longueur dudit Perroquet de Mizaine, & pour grosseur il y aura six pouces & demy, qui est la moitié ou environ de la grosseur du petit Mast de Hune.

Par le bout d'enhaut, il aura aussi la moitié de sa grosseur.

Le Perroquet de Beaupré aura cinq pieds moins de longueur que le Perroquet de Mizaine, & sa même grosseur.

PROPORTIONS *des Vergues.*

LA grande Vergue aura de longueur deux fois la largeur du Vaisseau, & la moitié du creux, & de grosseur au milieu tiers des pieds de sa longueur reduit en pouces moins deux pouces, & le tiers aux bouts.

EXEMPLE.

Si le Vaisseau a de largeur 36 pieds 6 pouces, & son creux 17 pour trouver la longueur de la grande Vergue, il faut doubler cette somme 36 pieds 6 pouces, le provenu sera 73 pieds, & puis prendre la moitié du creux qui est 8 pieds & demy, lesquels faut ajoûter avec

lesdits 73 pieds, la somme sera 81 pieds & six pouces pour la longueur de la grande Vergue.

Pour la grosseur, il faut diviser ledit nombre 81 pieds 6 pouces par trois, le quotient donnera 27 pouces un sixiéme, desquels en faut soustraire 2 pouces, reste 25 pouces 2 lignes ou sixiéme pour la grosseur de ladite Vergue.

Et si de rechef on prend le tiers de 25 pouces deux lignes, on aura huit pouces un quart ou environ pour la grosseur, que doit avoir ladite Vergue par les bouts.

La longueur de la vergue de Mizaine sera deux fois la largeur du Vaisseau, lequel à 36 pieds & demy, dont le double de cette somme est 73 pieds, qui est la longueur que doit avoir ladite vergue de Mizaine.

Sa grosseur est aussi le tiers des pieds de sa longueur reduit en pouces 2 pouces moins.

EXEMPLE.

Si on divise 73 par trois, on aura 24 & tiers au quotient, desquels si on en soustrait deux pouces, le restant sera 22 pouces & tiers pour la grosseur de ladite vergue.

Et si derechef on divise ce nombre 22 pouces un tiers par trois, le quotient donnera sept pouces cinq douziémes pour la grosseur des bouts de ladite vergue.

La Vergue d'Artimon aura même longueur que la Vergue de Mizaine.

Sa grosseur sera la moitié de celle de la grande Vergue, aux deux tiers de sa longueur.

Si la grande Vergue à 25 pouces deux lignes de grosseur, la Vergue d'Artimon en aura la moitié qui est douze pouces sept lignes.

Par le bout d'embas, elle aura les deux tiers de sa grosseur, qui est huit pouces quatre lignes & demie & par le bout d'enhaut le tiers, qui est quatre pouces & quelques lignes.

La Vergue de grand Hunier aura en longueur la moitié de celle de la grande Vergue, & six pieds davantage, & pour grosseur un poucemoins que le quart de sa longueur reduit en pouces.

EXEMPLE.

Si la grande Vergue a 81 pieds six pouces de longueur, la moitié en est 40 pieds neuf pouces, auſquels si on ajoûte six pieds, on en aura 46 & neuf pouces pour la longueur de la grande Vergue de Hune.

Maintenant si vous divisez ce nombre 46 pieds neuf pouces par quatre, le quotient donnera onze pieds huit pouces & quart, qui étans reduits en pouces, en feront onze huit lignes & quart, desquels si on en soustrait un pouce, le restant sera dix pouces huit lignes

Si la Vergue de Beaupré a 52 pieds neuf pouces un quart pour la groſſeur de ladite Vergue de grand Hunier.

La Vergue de Hune d'avant aura méme proportion à la Vergue de Mizaine, qu'à la Vergue de grande Hune à la grande Vergue.

EXEMPLE.

Si la Vergue de Mizaine à 73 pieds, la moitié eſt 36 & demy, auſquels ſi on ajoute ſix pieds, on en aura 42 & ſix pouces pour la longueur de ladite Vergue de petit Hunier.

Enſuite ſi on diviſe ce nombre 42 pieds ſix pouces par quatre, le quotient donnera dix pieds ſept pouces & demy, leſquels reduits en pouces, donnent dix pouces ſept lignes & demie; & ſi d'iceux vous ôtez un pouce, le reſtant ſera 9 pouces ſept lignes & demie pour la groſſeur de ladite Vergue de petit Hunier.

La Vergue de Beaupré aura pareille longueur que la grande Vergue de Hune, & ſix pieds de plus, c'eſt à dire ſi la grande Vergue de Hune à 46 pieds neuf pouces, la Vergue de Beaupré aura 52 pieds neuf pouces de longueur, & méme groſſeur que ladite grande Vergue de Hune.

La Vergue de Fouge aura méme longueur que la grande Vergue de Hune, & pour groſſeur la moitié.

La Vergue de grand Perroquet aura de longueur la moitié de celle de la grande vergue de Hune, & trois pieds de plus : ſçavoir ſi la grande vergue de Hune a 46 pieds neuf pouces, la moitié eſt 23 pieds quatre pouces & demy, auſquels ſi on ajoute trois pieds, on aura 26 pieds quatre pouces & demy pour la longueur de ladite vergue de grand Perroquet.

Maintenant ſi on prend la moitié de dix pouces huit lignes & demie, qui eſt la groſſeur de la grande vergue de hune, on aura cinq pouces quatre lignes & quart pour la groſſeur de ladite vergue de grand Perroquet.

La vergue de Perroquet d'avant aura méme proportion à la vergue de petit hunier, que la vergue du grand Perroquet à la grande vergue de hune.

La vergue de Perroquet d'Artimon aura même longueur & groſſeur que la vergue du grand Perroquet.

La vergue du Perroquet de Beaupré aura la moitié de la longueur de la vergue de Beaupré & trois pieds de plus.

Si la vergue de Beaupré a cinquante-neuf pieds neuf pouces, la moitié eſt vingt-ſix pieds quatre pouces & demy, auſquels ſi on ajoute trois pieds, on en aura vingt-neuf quatre pouces & demy pour la longueur de ladite vergue de Perroquet de Beaupré, &

méme groſſeur que la Vergue du Perroquet d'avant.

Le bâton du Pavillon de Poupe aura méme longueur que la largeur du Vaiſſeau, c'eſt à dire ſi le Vaiſſeau a 36 pieds & demy, le bâton de Pavillon aura cette longueur & méme groſſeur que le Maſt de Perroquet d'avant.

Le bâton du Pavillons de Beaupré aura de longueur la moitié de celuy de Poupe, & auſſi la moitié de ſa groſſeur.

PROPORTIONS *des Barres.*

LEs Barres de Hune du grand Maſt auront de longueur le tiers de la largeur du Vaiſſeau & un pied plus; c'eſt à dire ſi le Vaiſſeau a 39 pieds ſix pouces, le tiers eſt 12 pieds deux pouces: y ajoutant un pied, on aura treize pieds deux pouces pour la longueur des barres.

Leur largeur eſt le nombre des pieds de leur longueur reduit en pouces, c'eſt-à-dire ſi les barres on treize pieds deux pouces, leur largeur ſera treize pouces deux lignes.

Leur

Leur épaisseur sera d'une moitié de leur largeur.

Si les barres ont treize pouces deux lignes de largeur, la moitié qui est six pouces sept lignes sera leur épaisseur.

Les barres de Hune du Mast de Mizaine seront d'un pied plus courtes.

Les barres des deux Masts de Hune auront la moitié de la longueur des barres de deux grands Masts.

Les barres de Hune du Mast d'Artimon auront la moitié de la longueur des barres de Hune du grand Mast.

Les barres du Mast de Beaupré seront six pouces plus longues que celles du Mast d'Artimon.

Les boute-hors de la grande vergue auront de longueur un tiers de celle de la vergue de Mizaine, & le tiers de leur longueur en grosseur reduit en pouces.

EXEMPLE.

Si la Vergue de Mizaine a 73 pieds, le tiers, qui est 24 pieds quatre pouces sera leur longueur.

Et si on divise 24 pieds quatre pouces par trois, le quotient donnera huit pouces une ligne, & un tiers pour leur grosseur.

Les boute-hors de la Vergue de Mizaine auront en longueur le quart de celle de la grande Vergue.

EXEMPLE.

Si la grande Vergue a 81 pieds six pouces; il ne faut que diviſer ce nombre par quatre, le quotient donnera 20 pieds quatre pouces & demy pour la longueur des boute-hors de la Vergue de Mizaine.

Maintenant pour trouver leur groſſeur par leur longueur, il faut diviſer vingt pieds 4 pouces & demy par trois, le quotient donnera ſix pouces neuf lignes & demie pour leur groſſeur.

Leſdits boute-hors auront au petit bout les deux tiers de leur groſſeur.

PROPORTIONS *des* Hunes

LA Hune du Maſt de Mizaine aura de diametre ou de largeur un tiers de la longueur du maître-Bau.

EXEMPLE.

Si le maître-Bau a 36 pieds ſix pouces, le

tiers qui eſt douze pieds ſix pouces ; ſera la largeur ou le diametre du fond de ladite Hune de Mizaine.

La Hune du grand Maſt aura un pied quatre pouces plus large que la Hune du Maſt de Mizaine.

La Hune du Maſt d'Artimon aura la moitié de la grande Hune.

La Hune du Maſt de Beaupré, ſera 6 pouces plus large que la Hune d'Artimon.

POUR TROUVER le port des Navires.

IL faut multiplier la longueur par la largeur, & ce qui proviendra de cette multiplication multiplier par le creux, & ce qui en proviendra, faut diviſer par 100 : on aura au quotient le nombre du port des Tonneaux.

Ou bien, il ne faut que retrancher les deux derniers chifres du dernier produit, & le reſtant ſera le nombre des Tonneaux que portera un Navire.

EXEMPLE.

Le Navire cy-devant propoſé a 136 pieds de longueur de l'Eſtrave à l'Eſtambot, & de

largeur 36 pieds six pouces, si on multiplie 136 par 36 & demy, qui est la largeur du Vaisseau cy-devant proposé, le produit sera 4556 lequel étant multiplié par le creux, qui est 17 pieds, il en sortira ce nombre 77452, maintenant si on divise ce dernier produit par 100 le quotient donnera 774 Tonneaux, qui sera le port dudit Navire.

Autrement, si de ce dernier produit 77452 on retranche les deux derniers chifres, qui sont 52 le restant sera 774 qui sera le nombre du port des Tonneaux dudit Navire.

APPLICATION
de la Mâture sur le Tillac.

LE Mast d'avant sera placé aux trois quarts de partie du bout d'enhaut de l'Estrave, à mesurer en dehors.

EXEMPLE.

Si le Vaisseau a 136 pieds de longueur, de dehors en dehors de l'Estrave au Tambot, la partie est 17 pieds, les trois quarts de cette somme est 12 pieds 9 pouces, qui sera la distance qui doit estre depuis en dehors du bout

d'enhaut de l'Estrave jusqu'au lieu où se doit placer le Mast d'avant.

Le grand Mast aura toute sa grosseur franche, plus en arriere que la moitié de la longueur du Vaisseau.

Le Mast d'Artimon sera placé à une partie & demie de dehors du bout d'enhaut de l'Estambot.

EXEMPLE.

Au Vaisseau proposé, qui a 136 pieds de longueur de l'Estrave à l'Estambot, dont la partie & demie est 25 pieds 6 pouces, si du dehors du bout d'enhaut de l'Estambot on prolonge une ligne de cette longueur 25 pieds six pouces, tirant vers le milieu du Vaisseau où se terminera ladite ligne, sera l'endroit où se doit placer le Mast d'Artimon.

PROPORTIONS *sur la garniture des Navires.*

IL est à propos de régler la grosseur des Ancres, pour pouvoir selon leur grosseur trouver les proportions des Cables, & de toutes les autres Manœuvres; pour à quoy parvenir, il faut sçavoir les proportions des Vaisseaux, la lon-

gueur de l'Eſtrave à l'Eſtambot, la longueur & le creux, ce qui étant connu, il faut multiplier la longueur par la largeur, & le provenu multiplier par le creux, & ce qui en proviendra diviſer par 25, le quotient donnera la peſanteur de l'Ancre du Navire propoſé.

EXEMPLE.

Le Vaiſſeau cy-devant propoſé a 136 pieds de longueur de l'Eſtrave à l'Eſtambot, 36 pieds ſix pouces de largeur, & 17 pieds de creux; ſi on multiplie 136 par 36 & demy, le provenu ſera 4664, & ſi de rechef on multiplie ces 4664 par le creux 17, il en ſortira un ſecond produit 84388; maintenant ſi on diviſe cette ſomme 84388 par 25, le quotient donnera 3375 & 13 vingt-cinquiémes pour la peſanteur de l'Ancre dudit Navire.

Pour avoir la peſanteur de la ſeconde Ancre, il faut diviſer ce même produit 84388 par vingt-ſix.

Pour avoir la peſanteur de l'Ancre ordinaire, il faut diviſer ce produit par vingt-ſept.

L'Ancre de fourche aura la moitié de la grande Ancre, c'eſt à dire ſi la grande Ancre peſe 337 & 13 vingt-cinquiéme, la moitié qui eſt 1687 & un quart, ſera la peſanteur de l'Ancre de fourche.

L'Ancre à touë aura le tiers de la grande An-

125
75 &
nme
ron;

I S
quis

r en

ran-
r de

rend
cile,
ir du
t, &
nfe-

ueur
ette

gueu
le cr
plier
multi
dra d
fante

Le
de lo
fix po
on mu
4664
par le
84388
84388
vingt
cre du
Po
cre, il
vingt
Po
re, il
L'A
grand
pese 33
1687 &
de fou
L'Ar

NG

Cables de	
De 20. à 22	
De 16. à 20	
De 10. à 16.	
Cables de	
De 20. à 22	
De 16. à 20	
De 10. à 16	
Greslins	
De 8. à 10	
De 6. à 8. p	
De 3. à 6. p	
Grelins de	
De 8. à 10.	
De 6. à 7. p	
De 3. à 6. p	

L
L.
I&
I
I
2
I
I
P
2
I
I
I
I
I
P
2
I

cre ; c'eſt à dire ſi la grande Ancre peſe 3375 & 15 vingt-cinquiémes, le tiers de cette ſomme qui eſt 1125 & 4 vingt-cinquiémes ou en viron, ſera la peſanteur de ladite Ancre.

PROPORTIONS *des Cables & autres Cordages requis pour l'agréement des Vaiſſeaux.*

LA groſſeur d'un Cable ſe peut trouver en deux manieres differentes.

La premiere ſe prend par le poids de la grande Ancre, donnant deux fois la peſanteur de l'Ancre au Cable.

L'autre maniere qui eſt plu uſitée, ſe prend par la longueur du Bâtiment, & eſt plus facile, parce qu'il ne faut que diviſer la longueur du Vaiſſeau de l'Eſtrave à l'Eſtambot par ſept, & on aura au quotient les pouces de la circonference du maître Cable.

EXEMPLE.

A un Vaiſſeau qui aura 136 pieds de longueur de l'Eſtrave à l'Eſtambot, il faut diviſer cette

somme 136 par sept, le quotient donnera 19 pouces trois septiemes pour la circonference que doit avoir le maître Cable dudit Vaisseau.

POUR LA GROSSEUR du grand Estai.

ON le peut aussi trouver en deux manieres, sçavoir par la grosseur du maître Cable, luy donnant 5 pouces moins de circonference.

EXEMPLE.

Au Vaisseau cy devant proposé, duquel le maître Cable a 16 pouces trois septiémes de circonference, si de cette somme on soustrait cinq pouces, le restant qui est 14 pouces trois septiemes, sera les pouces que doit avoir le grand Estay en circonference.

L'autre maniere est en divisant la longueur du Vaisseau de l'Estrave à l'Estambot par neuf, le quotient donnera les pouces de la circonference que doit avoir le grand Estay.

EXEMPLE.

Soit proposé le Vaisseau précedent, lequel a 136 pieds de longueur de l'Estrave à l'Estambot, lesquels étans divisez par neuf, donneront au quotient

quotient 15 pouces un neuviéme par la circonference du grand Eſtay.

L'Eſtay de Mizaine ſera d'une ſixiéme partie moins gros que le grand Eſtay.

EXEMPLE.

Si le grand Eſtay a 15 pouces un neuviéme, & que de cette ſomme on en ſouſtrait une ſixiéme partie, qui eſt 2 pouces & demy, le reſtant 12 pouces & demy ſera les pouces que doit avoir l'Eſtay de Mizaine en circonference.

Les grands Haubans auront un demy pouce plus que la moitié du grand Eſtay.

EXEMPLE.

Le grand Eſtay au Vaiſſeau cy-devant propoſé a 15 pouces & un neuviéme, ſi à la moitié de cette ſomme, qui eſt 7 pouces & demy, on ajoûte 1 demy pouce, l'adition donnera 8 pouces pour la circonference des grands Haubans

Les Haubans de Mizaine auront même proportion à l'Eſtay de Mizaine qu'ont les grands Haubans au grand Eſtay, c'eſt-à-dire un demy pouce plus que la moitié.

EXEMPLE.

L'Eſtay de Mizaine a 12 pouces & demy de

circonference, si à la moitié de cette somme, qui est six pouces un quart, on ajoûte un demy pouce, la somme sera six pouces trois quarts que doivent avoir les Haubans de Mizaine en circonference.

Les Haubans du Mast d'Artimon seron d'une moitié moindre que les grands Haubans, c'est-à-dire si les grands Haubans ont huit pouces de circonference, la moitié qui est quatre pouces, sera ce que doivent avoir les Haubans du Mast d'Artimon en circonference.

Les Haubans du grand Hunier auront la même grosseur que les Haubans du mast d'Artimõ

Les Haubans du petit Hunier auront la moitié moins que ceux de Mizaine, c'est à dire si les Haubans de Mizaine ont six pouces trois quarts en circonference, la moitie qui est trois pouces quatre lignes & demie, sera ce que doivent avoir les Haubans du petit Hunier en circonference.

L'Estay du grand Mast de Hune, & celuy du Mast d'Artimon, seront de méme grosseur, & il faut qu'il y ait un sixiéme plus que leurs Haubans, c'est à dire que si leurs haubans ont quatre pouces de grosseur, & qu'à cette somme on ajoute une sixiéme partie, qui est 2 tiers de pouces on aura quatre pouces 2 tiers pour la circonference des Estais du Mast d'Artimon & du grand Mast de hune.

L'Eſtay du Maſt de hune d'avant aura même proportion à l'égard de ſes haubans, que le grand Maſt de hune à l'égard de ſes haubans, c'eſt à-dire que les haubans du Maſt de hune d'avant, ont en circonference trois pouces 4 lignes & demie, & qu'on ajoute une ſixieme partie, qui eſt ſix lignes 2 tiers, la ſomme ſera 3 pouces dix lignes & demie pour la circonference de l'Eſtay du Maſt de hune d'avant.

Les haubans des grands Perroquets auront une moitié moins que les haubans de hune.

Ceux du Perroquet de Beaupré, ſeront de la groſſeur de ceux de Fouge & de grand Perroquet.

La grande Itaque doit avoir un ſixiéme plus que les grands haubans c'eſt-à-dire ſi les grãds haubans ont huit pouces de circonference, & que la ſixiéme partie de cette ſomme, qui eſt 1 pouce & tiers, y ſoit ajoutée, on aura 9 pouces & tiers par la circonference de la grande Itague.

L'Itague de Mizaine aura méme proportion à l'égard des haubans de Mizaine, qu'à la grande Itague à l'égard des grands haubans.

EXEMPLE.

Les haubans de Mizaine ont de circonference 6 pouces 3 quarts, la ſixiéme partie eſt un pouce & une ligne & demie; maintenant ſi ces

deux ſommes ſont ajoutées enſemble, on aura ſept pouces dix lignes & demie pour la circonference de l'Itague de Mizaine.

La grande Driſſe aura en circonference les deux tiers de la grande Itague.

EXEMPLE.

La grande Itague a neuf pouces un tiers de circonference: les deux tiers de cette ſomme eſt ſix pouces & quart, que doit avoir la grande Driſſe en circonference.

La Driſſe de Mizaine aura même proportion à l'Itague de Mizaine, qu'à la grande driſſe à la grande Itague, c'eſt-à-dire que ſi l'Itague de Mizaine a 7 pouces dix lignes & demie en circonference, la Driſſe de Mizaine aura en circonference les deux tiers de cette ſomme, qui eſt 5 pouces deux lignes & demie.

La grande Ecoute aura un ſixiéme moins que les grands haubans, c'eſt-à-dire que ſi les grands haubans ont huit pouces de circonference, les ſixiémes parties de cette ſomme qui eſt ſix pouces deux tiers, ſera la circonference de la grande Ecoute.

L'Ecoute de Mizaine aura même proportiõ à l'égard des haubans de Mizaine, qu'a la grãde Ecoute à l'endroit des grands haubans, c'eſt-à-dire ſi les haubans de Mizaine ont ſix pouces

trois quarts, l'Ecoute de Mizaine aura les cinq sixiémes parties de cette somme en circonference, qui est cinq pouces deux tiers.

Les grands Bras auront la moitié des grands Haubans, c'est à dire qne si les grands Haubans ont huit pouces en circonfence, les grands bras auront quatre pouces en circonference.

Les bras de Mizaine auront aussi méme proportion à l'égard des Haubans de Mizaine, que les grands bras ont aux grands Haubans; c'est à dire si les Haubans de Mizaine ont six pouces trois quarts, les bras de Mizaine auront trois pouces quatre lignes & demie en circonference

Les bras de grand Hunier auront un tiers moins que les grands bras, c'est à dire si les grands bras ont quatre pouces en circonference, les bras de grand Hunier auront deux pouces deux tiers.

Les bras de Hune de Mizaine auront méme proportion aux bras de Mizaine, que les bras de grand Hunier ont aux grands bras; c'est à dire que si les bras de Mizaine ont trois pouces quatre lignes & demie, les bras de Hune de Mizaine auront deux pouces deux lignes & demie en circonference.

Les bras de Perroquets auront deux tiers en circonference de celle des bras des Huniers.

Les Itagues & fausses Itagues des Huniers doivent estre la grosseur des Estais.

L'exercice du Canon.

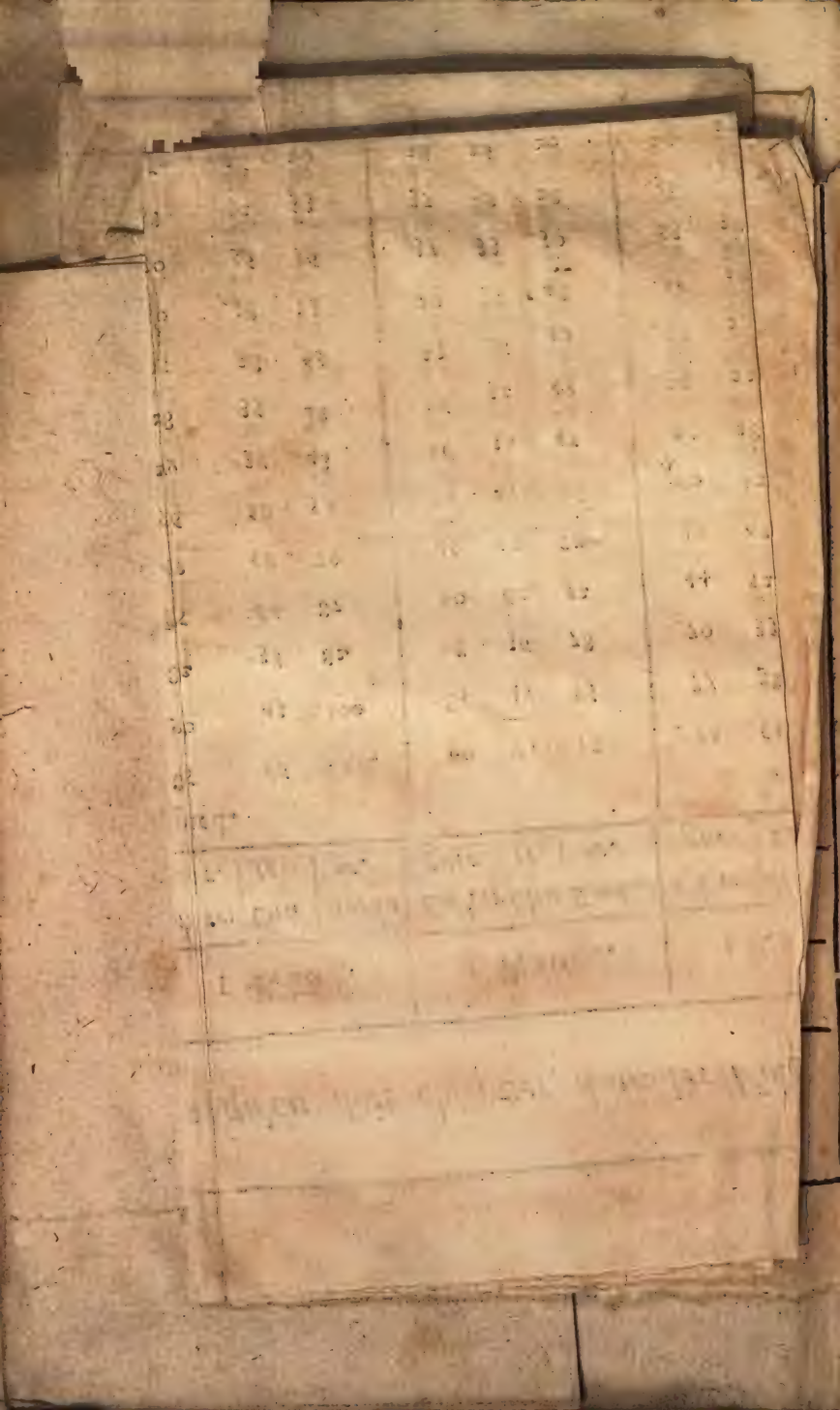
CANONNIERS prenez garde à vous.
Silence.
Détapez vos Canons.
Démarez vos Canons.
Prenez la Platine.
Découvrez la Lumiere.
Prenez la Sonde.
Mettez-là dans la Lumiere.
Crevez la Gargouſſe.
Hors la Sonde.
Paſſez là ſur la main.
Prenez le Poulevrin.
Haut le Poulevrin.
Débouchez-le avec les dents.
Emorſez.
Bouchez le Poulevrin.
Joignez la main gauche au Poulevrin.
Ecraſez la poudre.
Pendez le Poulevrin à la ceinture.
Prenez la Platine.
Couvrez la Lumiere.
Prenez vos Pinces & Anſpects.
Canonniers pointez.
Pointez en avant.
Pointez en arriere.

Pointez en belle.
Pointez à démâter.
Pointez à couler bas.
Pointez à l'horiſon.
Poſez vos Pinces & Anſpects ſur le pont.
Prenez le Boute-feu.
Prenez la Platine.
Souflez la méche.
Boutez le feu.
Piquez le Boute-feu ſur le Pont.
Mettez la Platine ſur le Canon.
Prenez l'Eſcofilon.
Paſſez le pied gauche par deſſus les Palans & Brague.
Mettez l'Eſcofilon dans le Canon.
Mettez le pouce ſur la Lumiere.
Pouſſez l'Eſcofilon au fond du Canon.
Virez le trois fois.
Hors l'Eſcofilon en virant.
Frapez le ſur la bouche du Canon.
Acourciſſés l'Eſcofilon.
Chargés l'Eſcofilon.
Prenes la Gargouſſe.
Mordés la Gargouſſe.
Mettés-là dans le Canon.
Prenés le valet.
Mettés-le ſur la Gargouſſe.
Mettés le refouloir dans le Canon.
Pouſſés la Gargouſſe au fond du Canon.

Frapés trois coups.
Sondés la Gargouſſe.
HORS le refouloir.
Prenés la bale.
Mettés-là dans le Canon.
Prenés le valet.
Mettés-le ſur la bale.
Mettés le refouloir dans le Canon.
Pouſſés la bale ſur la poudre.
Frapés un coup.
HORS le refouloir.
Dépaſſés le pied gauche par deſſus les Palans & Bragues.
Changés l'Eſcofilon.
Poſés-le ſur le Pont.
Prenés la Platine.
Couvrés la Lumiere.
Rangés-vous ſur les Palans.
Pouſſés le Canon au Sabord.

BIBLIOTHEQUE DE LA VILLE LYON 1911

FIN.



134
Frap
Sond
Hors
Pren
Met
Pren
Met
Met
Pou
Frap
Hor
Dép
8
Cha
Pos
Pre
Co
Ra
Po

BIBLIOTHÈQUE DE LA VILLE LYON 1880

BIBLIOTHÈQUE DE LA VILLE
LYON
1911

BIBLIOTHÈQUE DE LA VILLE
LYON
1885

LYON

Digitized by Google